

Bürgerbefragung zum Carsharing und E-Mobilität

Ergebnisse

Laatzen, den 08. September 2021 Matthias Brinkmann

Rahmendaten

- Befragungszeitraum: 12. bis 30. Juli 2021
- Beworben durch Presseaufruf, laatzen.de und facebook;
 Auszubildende haben Passantinnen und Passanten angesprochen;
- Gesamtzahl der Teilnehmer: 263, davon
 231 online
 32 schriftlich



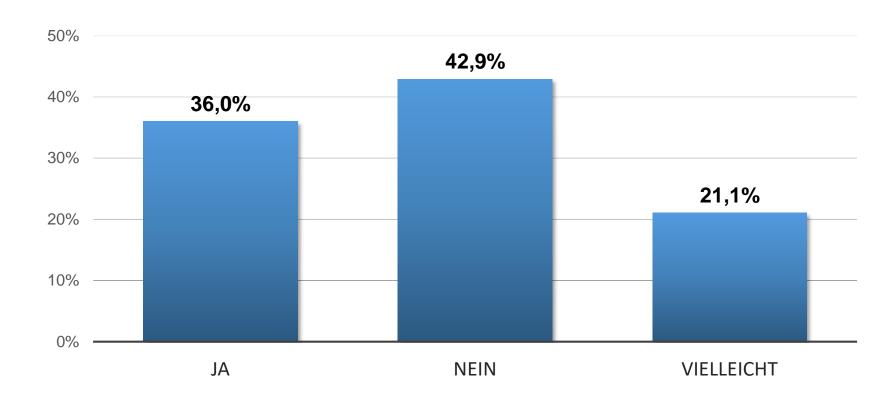


Ergebnisse aus dem Bereich Carsharing



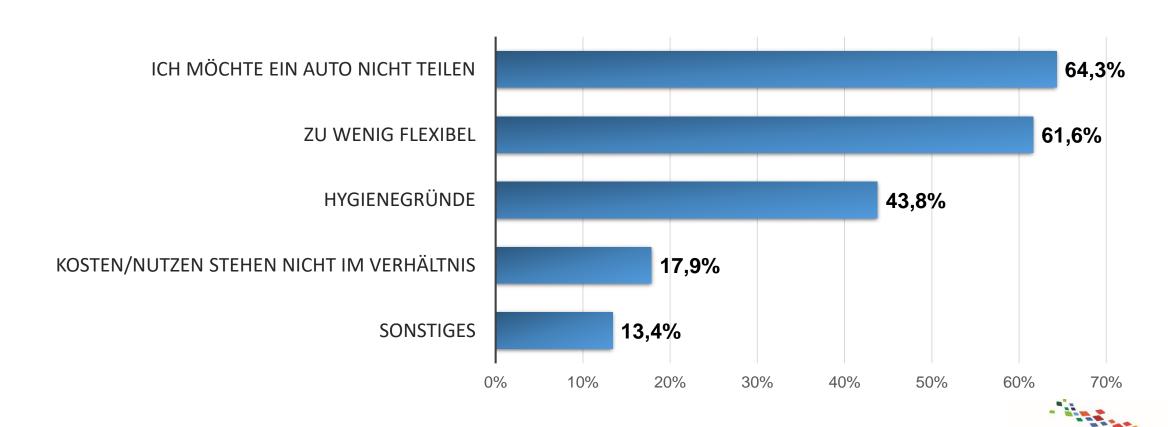


Können Sie sich grundsätzlich eine Nutzung von Carsharing vorstellen? (n=261)

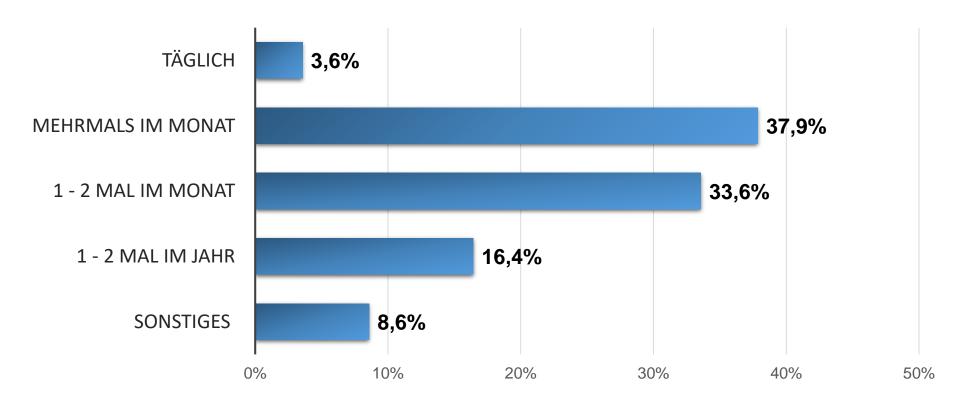




Sie haben die vorherige Frage mit "Nein" beantwortet. Bitte teilen Sie uns mit, welche Gründe für Sie gegen die Nutzung von Carsharing sprechen (Mehrfachnennungen möglich), (n=112)



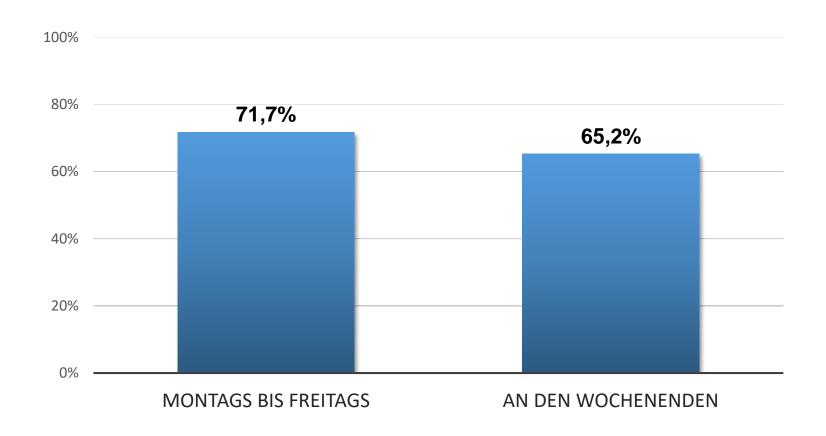
Sie haben die Frage "Können Sie sich grundsätzlich eine Nutzung von Carsharing vorstellen?" mit "Ja" oder "Vielleicht" beantwortet. Wie oft würden Sie Carsharing voraussichtlich nutzen? (n=140)



Die häufigsten Antworten aus der Kategorie "Sonstiges": 1-2 Mal pro Woche, mehrmals pro Woche

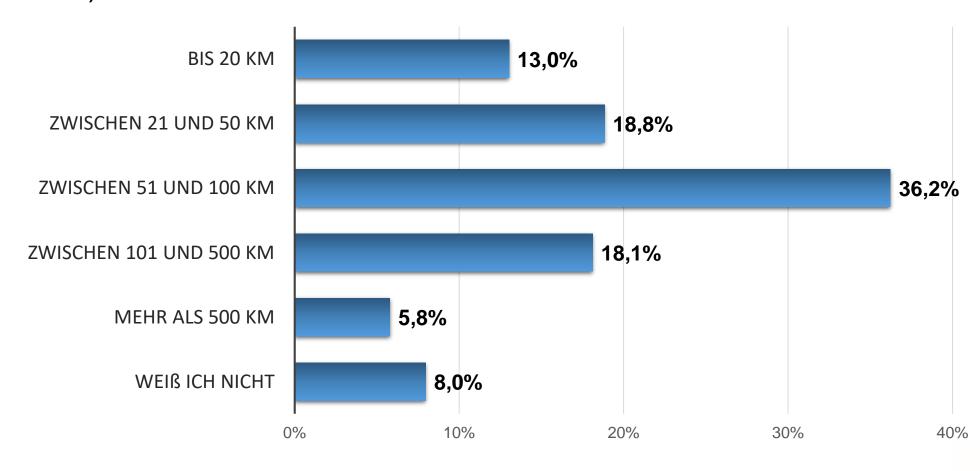


An welchen Tagen würden Sie Carsharing voraussichtlich vorzugsweise nutzen? (Mehrfachnennungen möglich), (n=138)



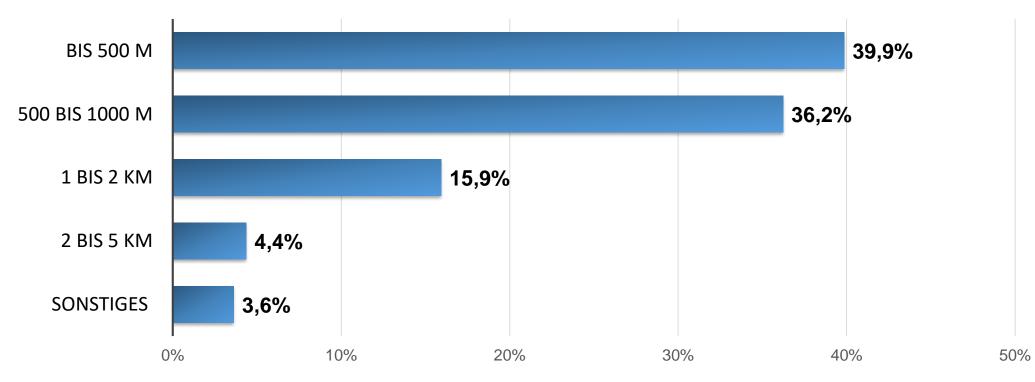


Wie hoch schätzen Sie die gefahrenen Kilometer pro Monat ein? (n=138)





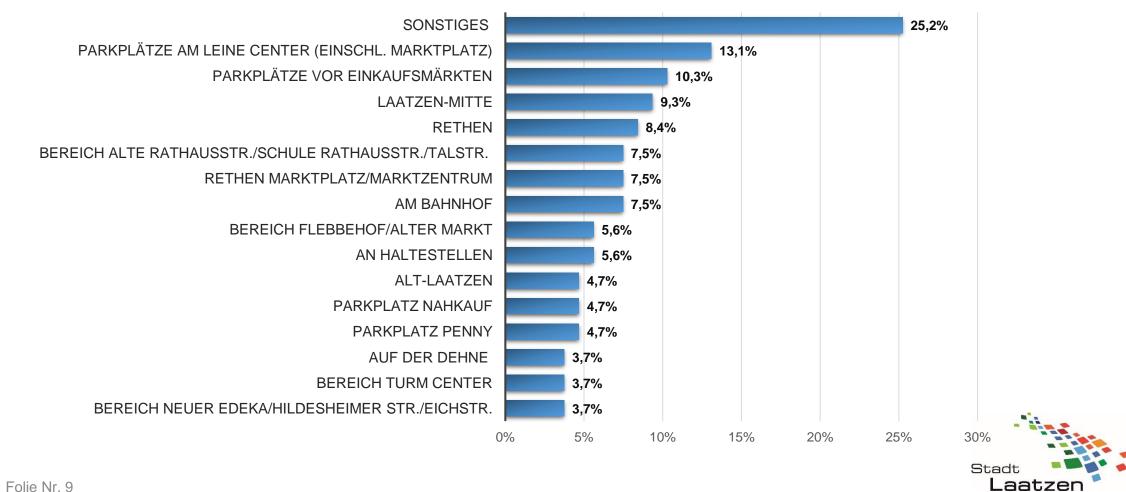
Wenn Sie ein Carsharing-Angebot nutzen möchten, wie weit dürfte das Carsharing-Auto von Ihrem Wohnsitz maximal entfernt sein? (n=138)





Folie Nr. 8
Ergebnisse Bürgerbefragung Carsharing und E-Mobilität 08.09.2021

Bitte nennen Sie bevorzugte Standorte für eine Carsharing-Station in Ihrem Ortsteil (n=107)

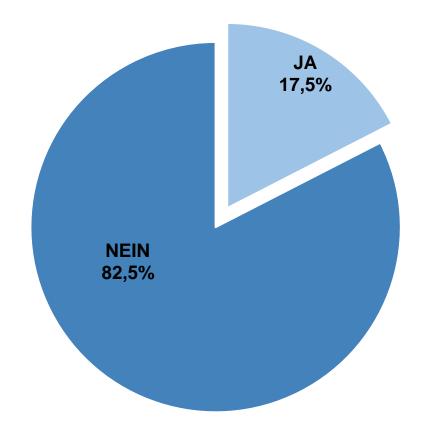


Ergebnisse aus dem Bereich E-Mobilität



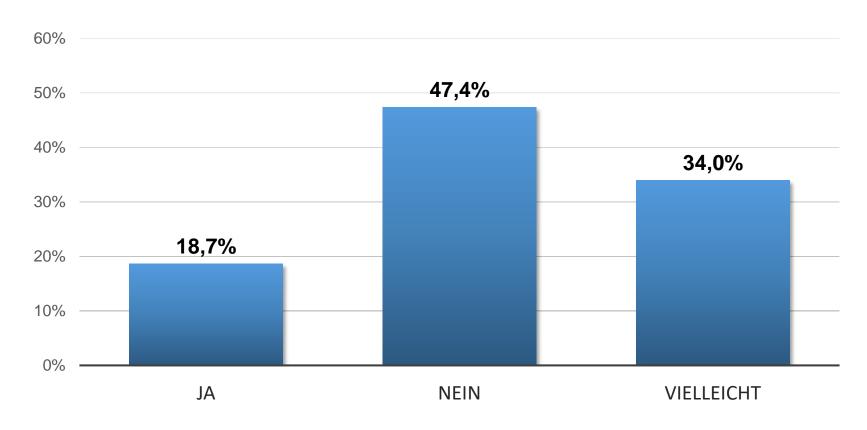


Verfügen Sie in Ihrem Haushalt bereits über ein Elektroauto? (n=252)



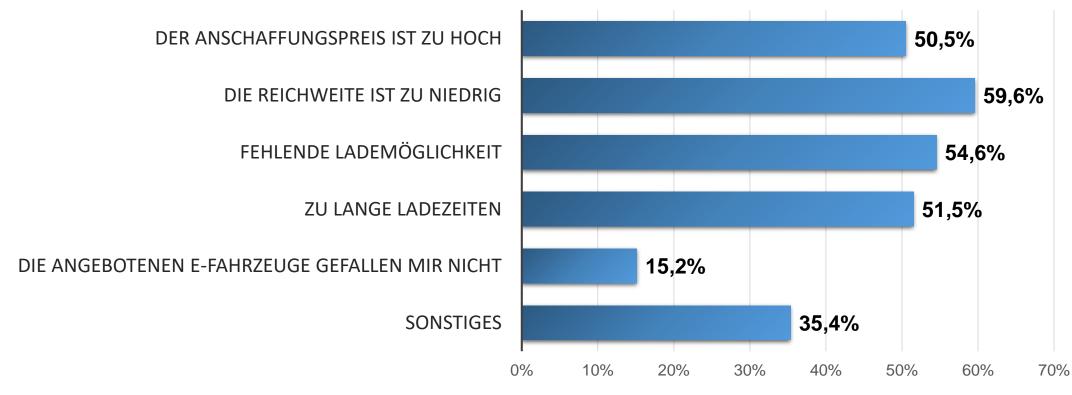


Planen Sie in der Zukunft die Anschaffung eines Elektroautos? (n=209)





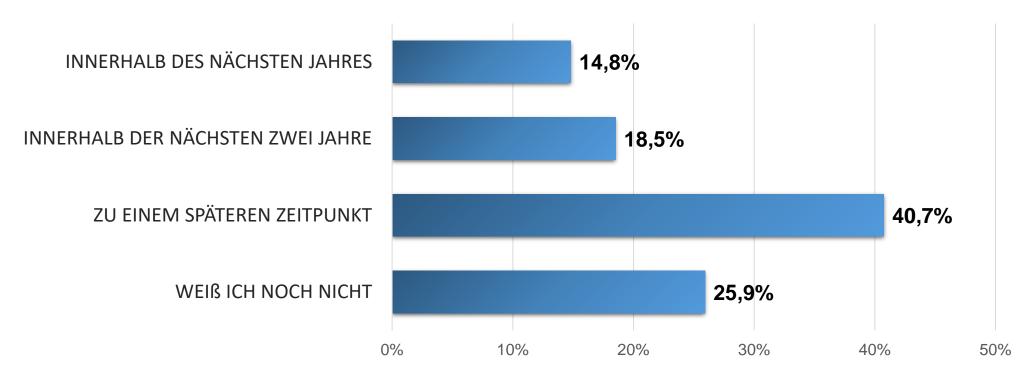
Sie haben die vorherige Frage mit "Nein" beantwortet. Welche Gründe sprechen für Sie gegen die Anschaffung eines Elektroautos? (Mehrfachnennungen möglich), (n=99)



Die häufigste Antwort aus dem Bereich "Sonstiges": nicht umweltfreundlich (12,1%)

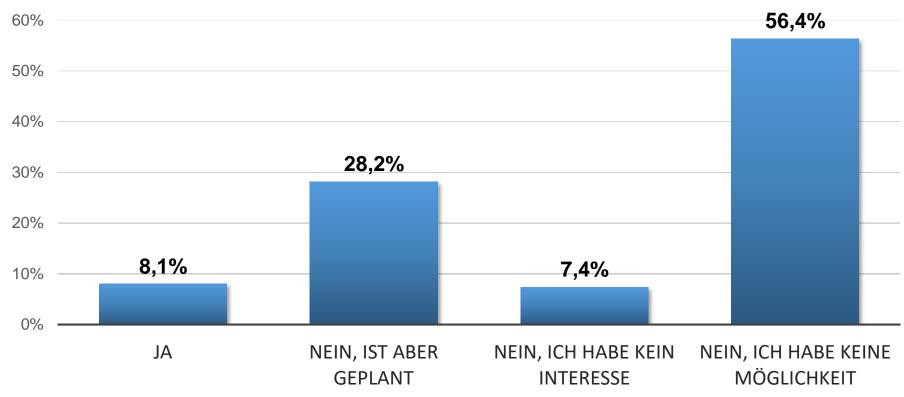


Sie haben die Frage "Planen Sie in der Zukunft die Anschaffung eines Elektroautos" mit "Ja" oder "Vielleicht" beantwortet. Nennen Sie bitte einen möglichen Anschaffungszeitpunkt (n=108)



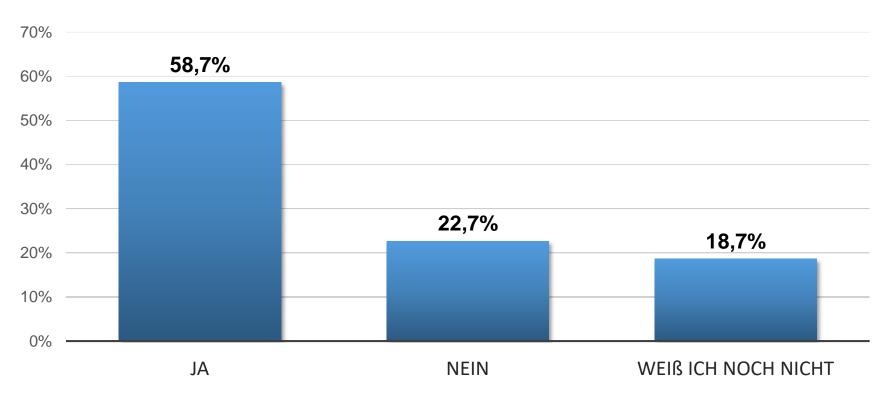


Haben Sie bereits eine Ladestation auf Ihrem Grundstück? (n=149)



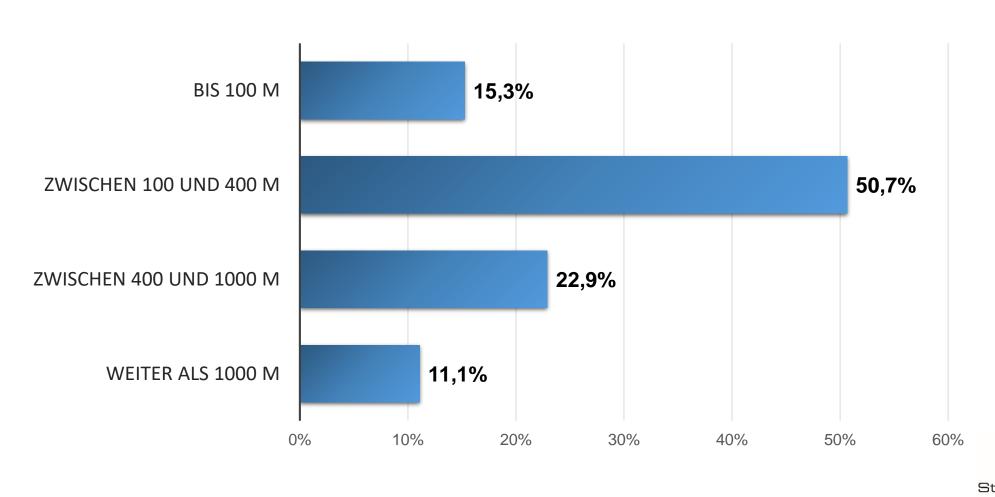


Sind Sie/wären Sie auf die Nutzung einer öffentlichen Ladestation angewiesen? (n=150)



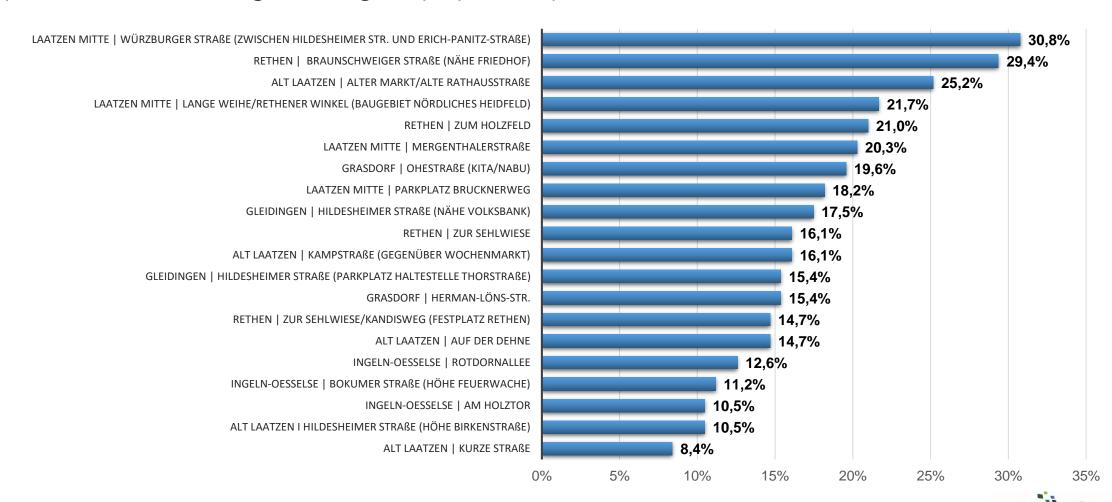


Wie weit dürfte die Ladestation von Ihrem Wohnsitz maximal entfernt sein? (n=144)





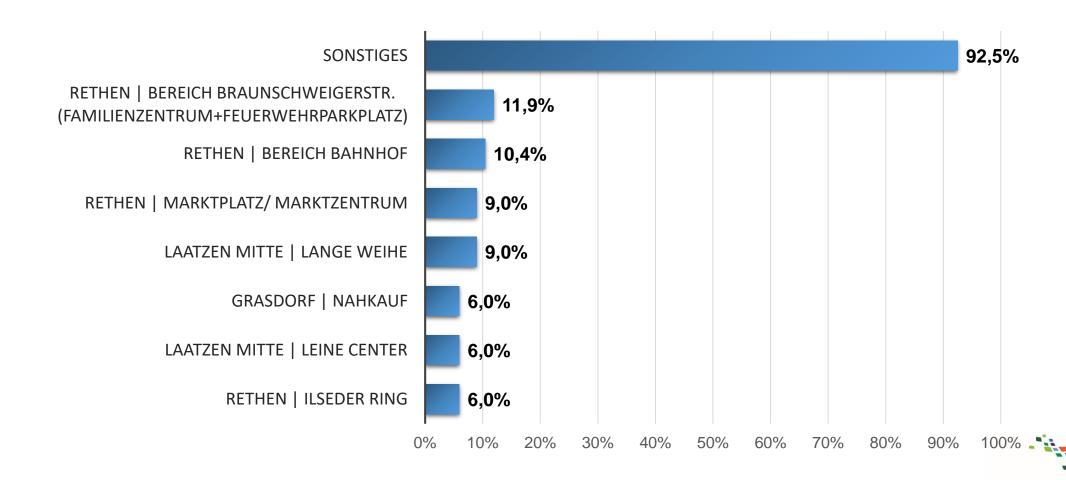
An welchen Standorten wünschen Sie sich eine Ladestation? (Mehrfachnennungen möglich), (n=143)



Laatzer



Welche weiteren Standorte können Sie sich vorstellen? (n=67)





Welche weiteren Standorte können Sie sich vorstellen? Kategorie Sonstiges -> viele Einzel- und Doppelmeldungen

Parkplatz Turmcenter

Gleidingen, Gänsewiese

Laatzen-Mitte, Wülferoder Straße

Rethen, Gewerbegebiet

Gleidingen, Penny Markt

Laatzen-Mitte, Pestalozzistraße

Laatzen-Mitte, Park der Sinne

Rethen, Pattenser Straße

Ingeln-Oesselse, Pappelallee

Gleidingen, Shell Tankstelle

Rethen, Netto

Rethen, Grundschule

Ingeln-Oesselse, Bergstraße

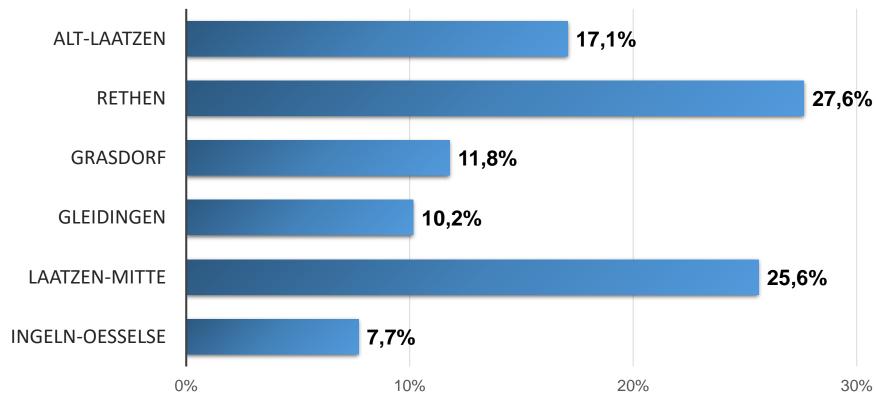
Laatzen-Mitte, Stadthaus

Alt-Laatzen, Eichstr./Edeka

Rethen, Kirche



In welcher Ortschaft wohnen Sie? (n=246)





Zusammenfassung

- Interesse an Carsharing in der Stadt insbesondere in Laatzen-Mitte,
 Rethen und Alt-Laatzen
- Interesse an öffentlichen E-Ladestationen insbesondere in Laatzen-Mitte,
 Rethen und Alt-Laatzen, aber auch in den anderen Ortsteilen
- Es gibt nach wie vor eine Skepsis (Antworten/ Facebook-Kommentare)



Wie geht's weiter?

- Tiefergehende Prüfung der favorisierten Standorte für E-Ladesäulen und Carsharing
- Verwaltung prüft Möglichkeiten, wie diese Standorte von Betreibern angeboten werden können



