

Veloroute Laatzen-Hannover Beteiligung von BürgerInnen und Gewerbetreibenden

Ergebnisse nach vollständiger Auswertung

Jens Rümenapp
Sylke Leonhardt

Gertz Gutsche Rümenapp – Stadtentwicklung und Mobilität, Hamburg/Berlin

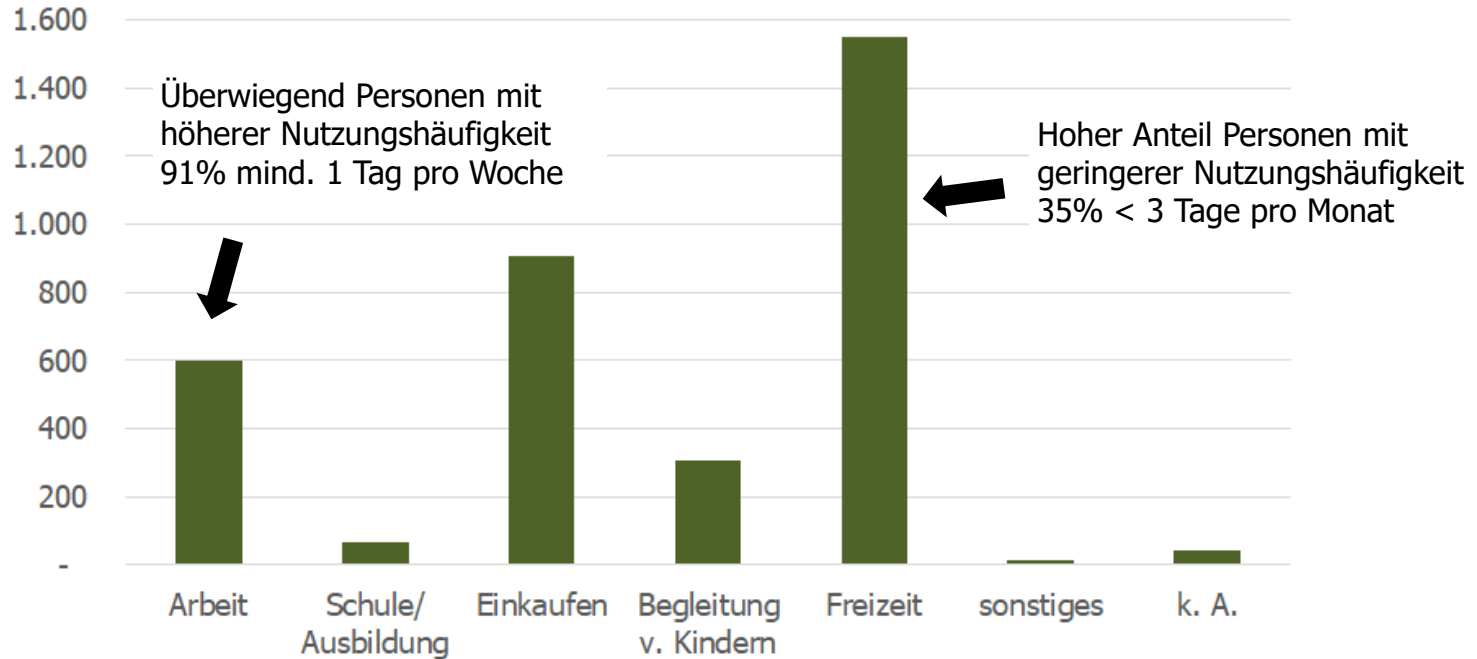
Online-BürgerInnenbefragung

- Laufzeit: 20.09.2021 und 10.10.2021
- Insgesamt 1.966 ausgefüllte Fragebögen, davon
 - 16 offensichtlich doppelte Fragebögen
 - 1.950 ausgewertete Fragebögen
- Überproportionale Beteiligung von Männern und Personen mittleren Alters
- Hauptverkehrsmittel Auto dominiert (65% der befragten Personen)
- 24% der befragten Personen haben als Hauptverkehrsmittel das Fahrrad ...
... und nutzen dieses auch fast täglich
- 32% der befragten Personen nutzen das Fahrrad an 4-7 Tagen in einer Woche ...
... 60% mindestens 1x in der Woche

Frage 6: Nutzungszweck Fahrrad

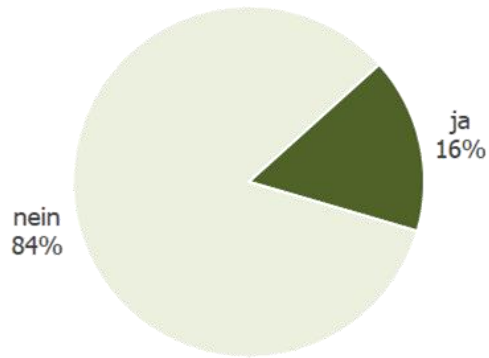
"Für welche Zwecke benutzen Sie das Fahrrad?"

(Mehrfachantworten zulässig)



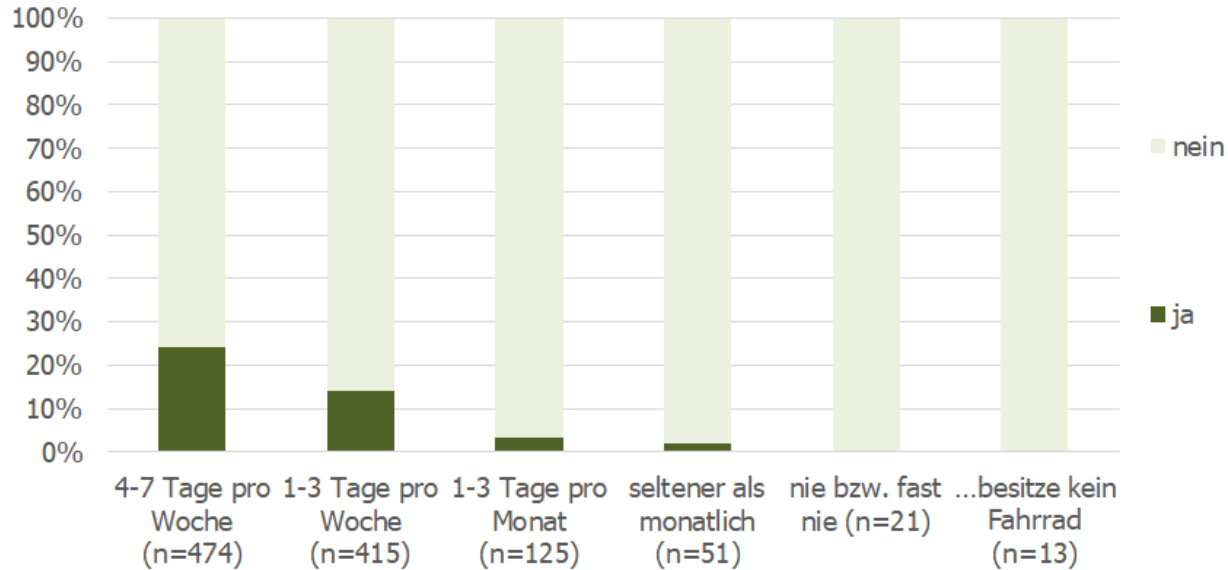
Frage 9: Effekte Veloroute

"Hat die Veloroute dazu beigetragen, dass Sie mehr Fahrrad fahren?" (n=1.099)



"Hat die Veloroute dazu beigetragen, dass Sie mehr Fahrrad fahren?"

differenziert nach Häufigkeit der Fahrradnutzung (n=1.099)

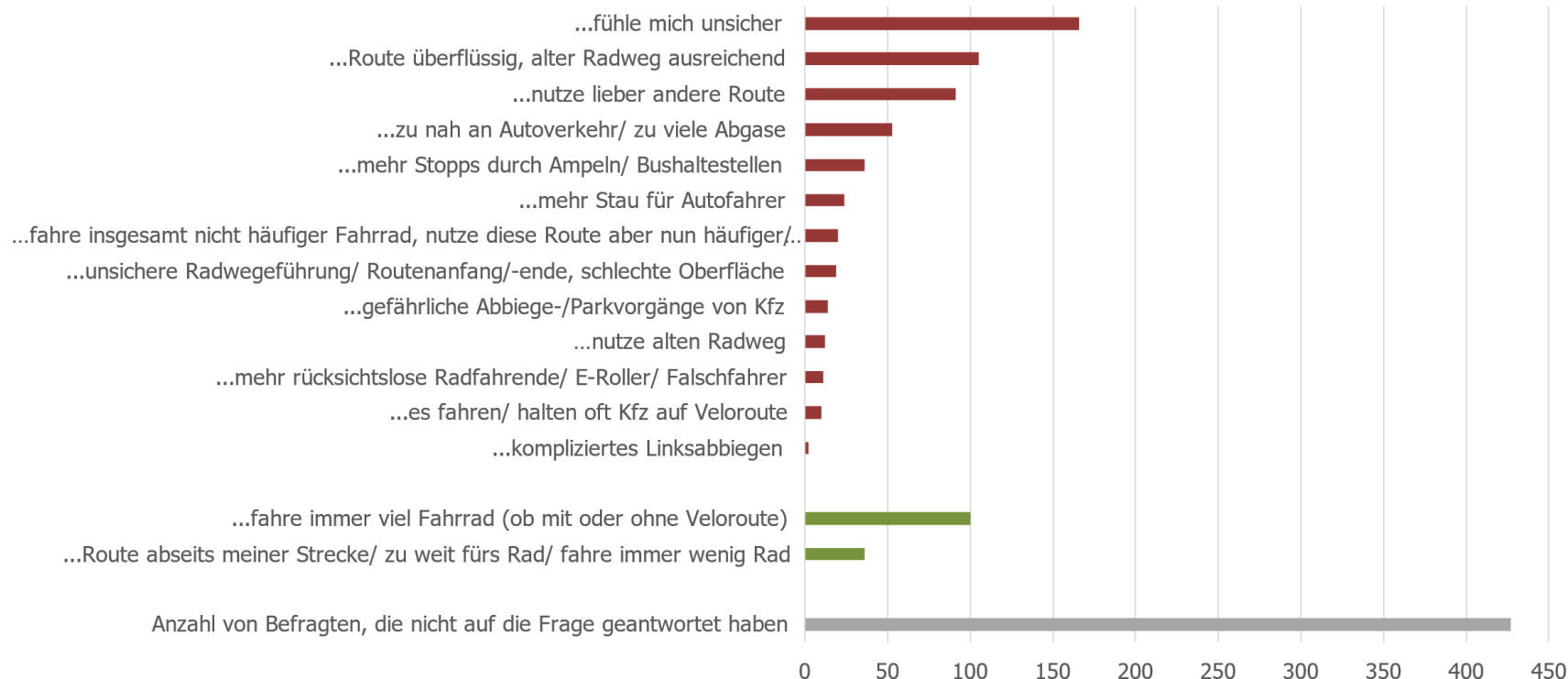


Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 11

"Warum hat die Veloroute nicht dazu beigetragen, dass Sie häufiger Fahrrad fahren?"

(Mehrfachantworten zulässig)

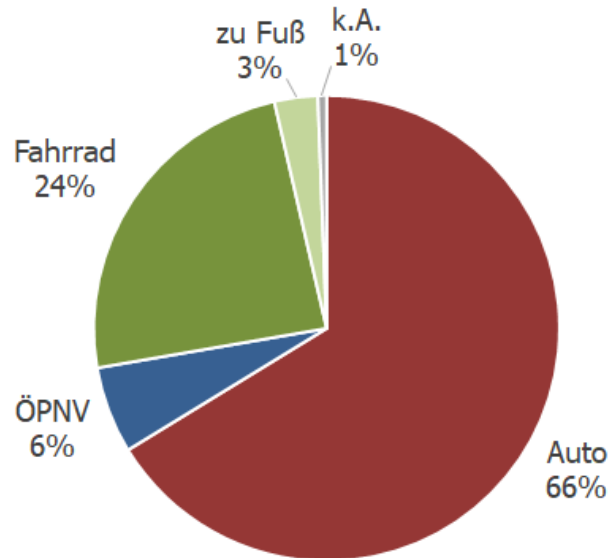


Anmerkung: Insgesamt 494 von 921 Befragten haben diese Frage beantwortet.

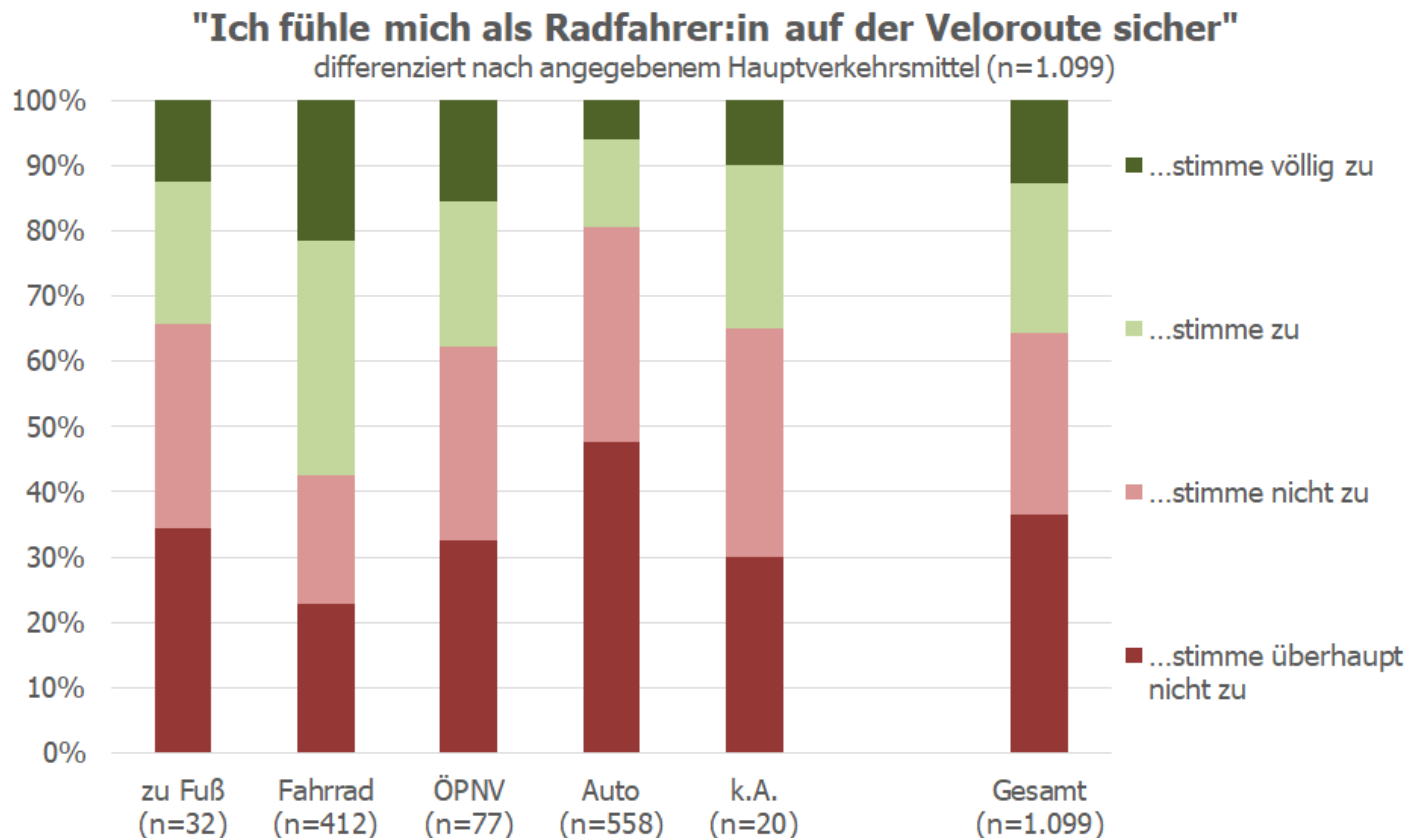
Frage 11: Unsicher auf Veloroute

**"Ich fahre durch die Veloroute nicht häufiger
Fahrrad, weil ich mich unsicher fühle."**

differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=166)



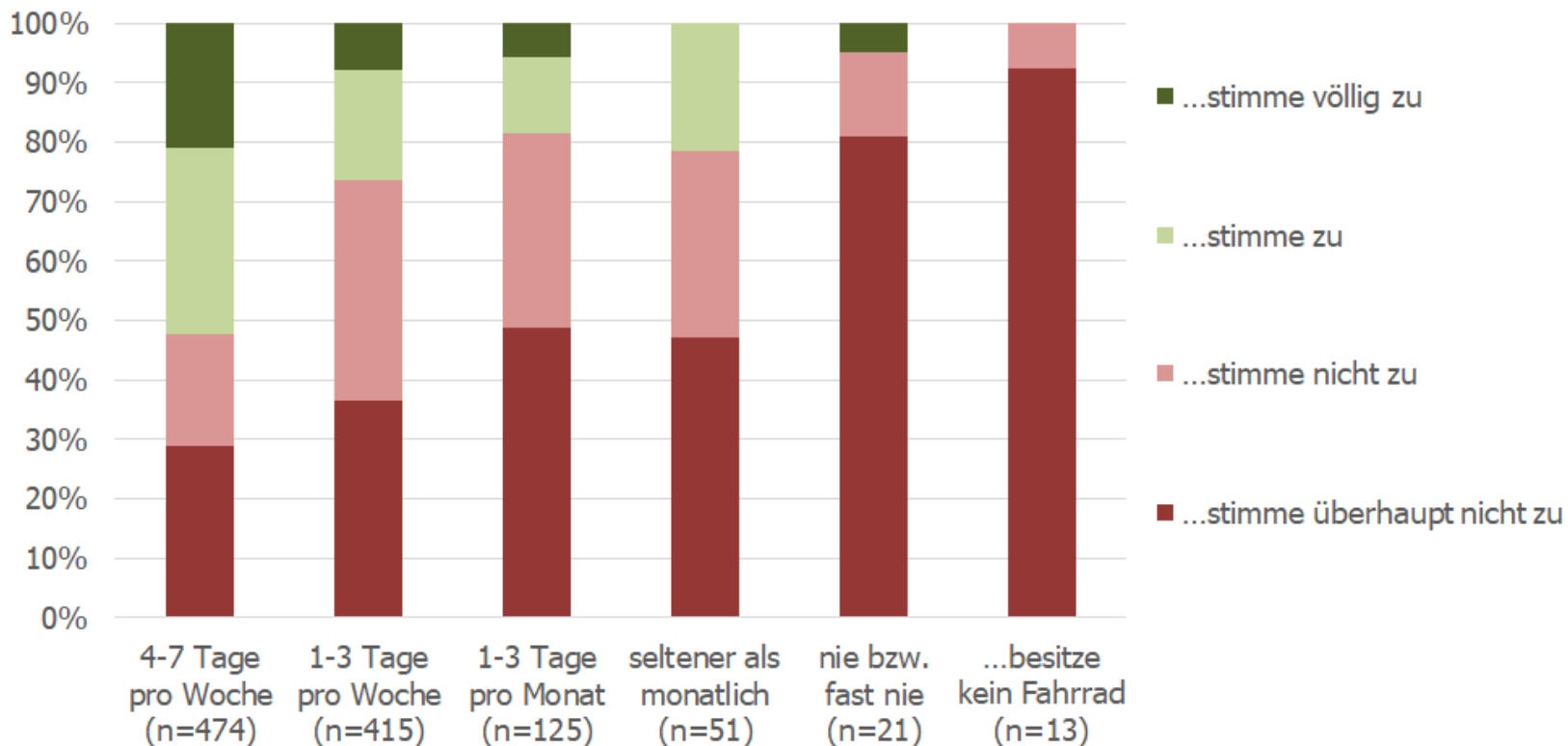
Frage 12



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 12**"Ich fühle mich als Radfahrer:in auf der Veloroute sicher"**

differenziert nach Häufigkeit der Fahrradnutzung (n=1.099)

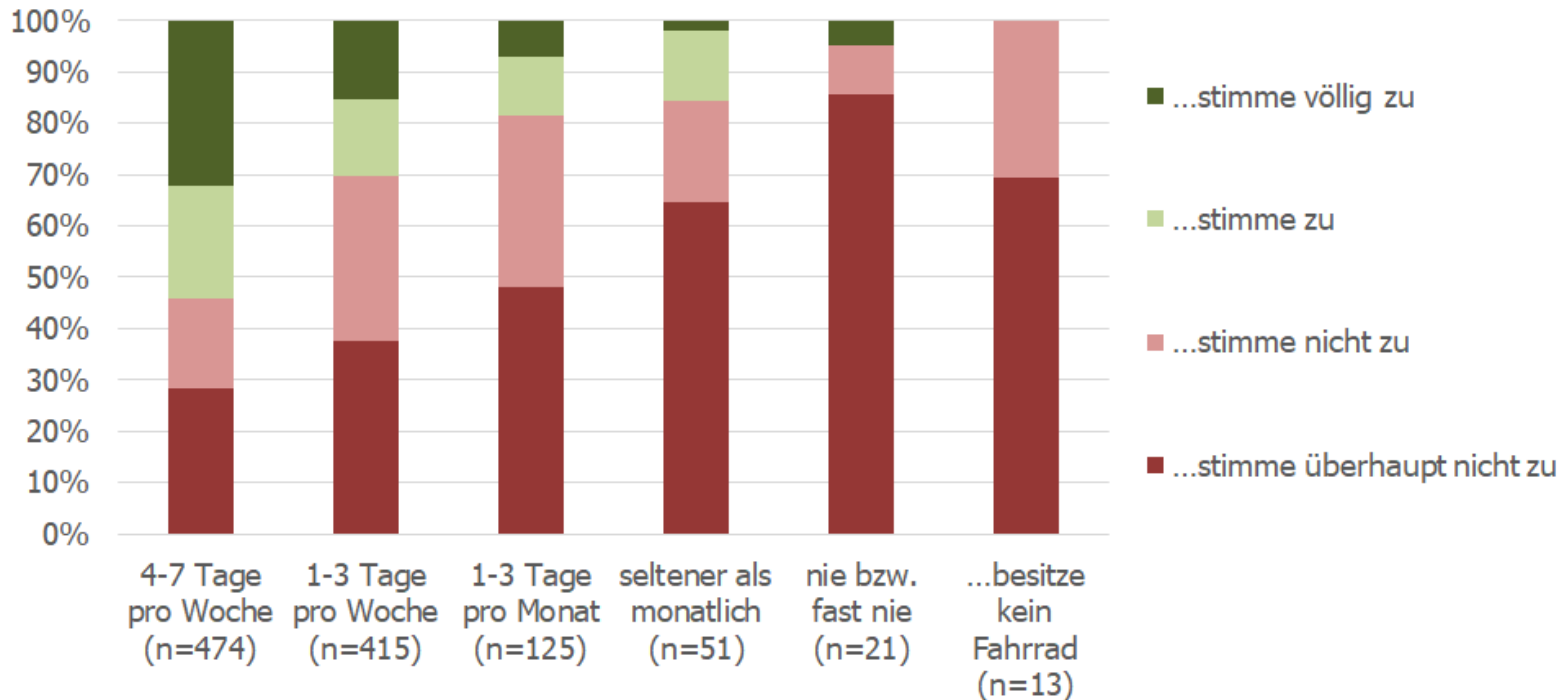


Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 13

"Die Veloroute ist eine durchgängige und komfortable Alternative zur alten Radwegeführung auf dem Bürgersteig"

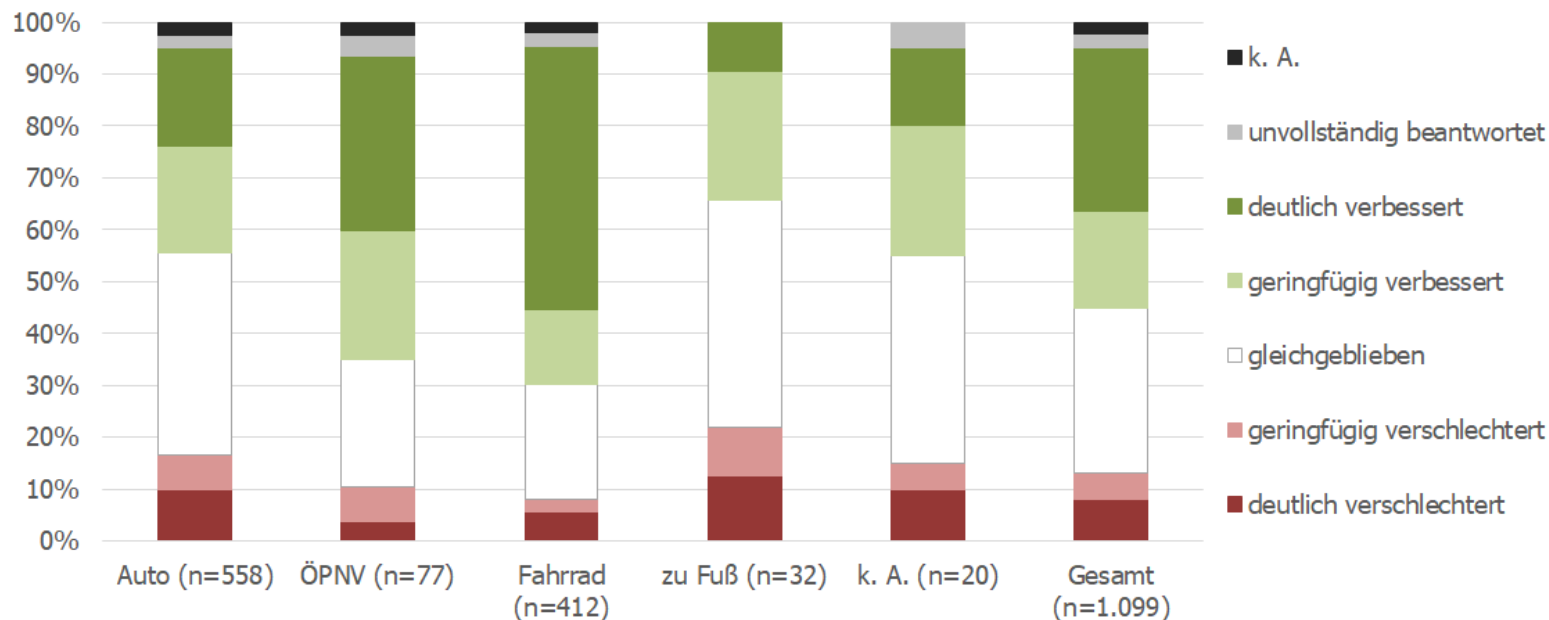
differenziert nach Häufigkeit der Fahrradnutzung (n=1.099)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 15: Änderung Rücksichtnahmen aus Sicht des Radverkehrs

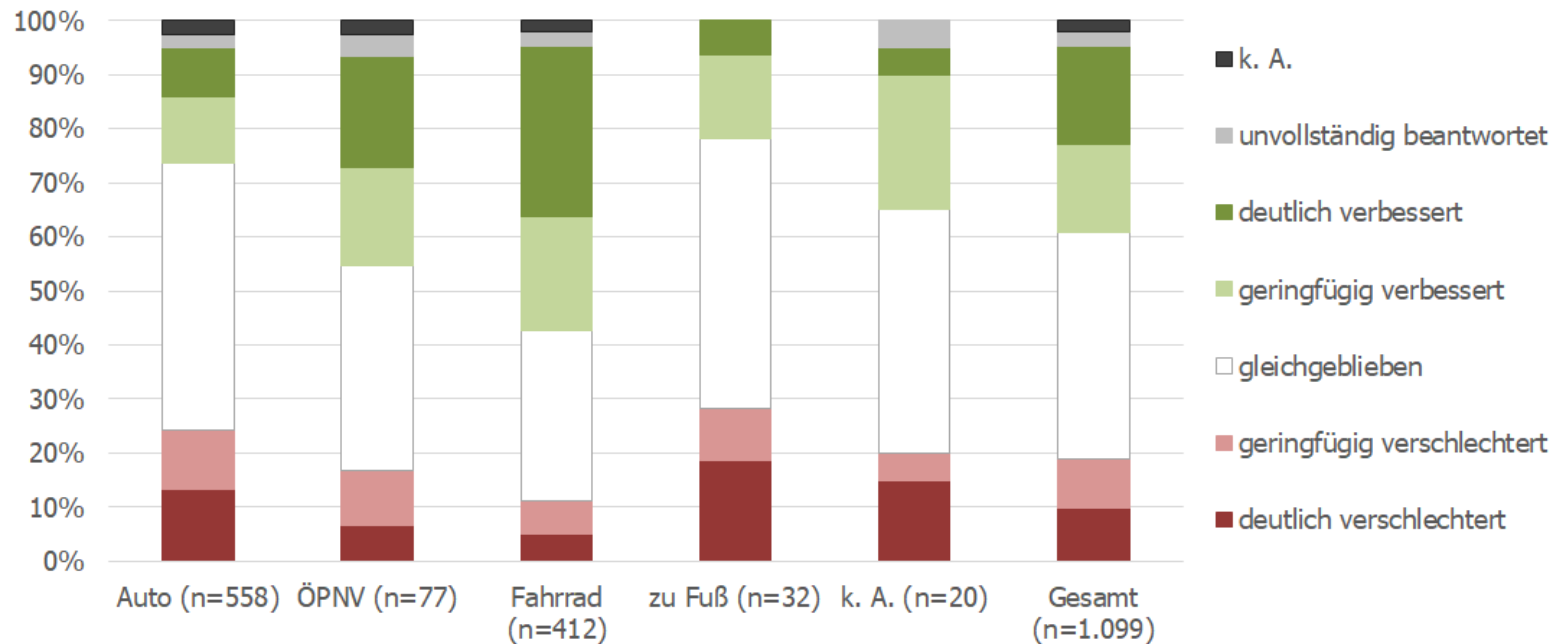
"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Radfahrenden und Fußgängern untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?" differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.099)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 15: Änderung Rücksichtnahmen aus Sicht des Radverkehrs

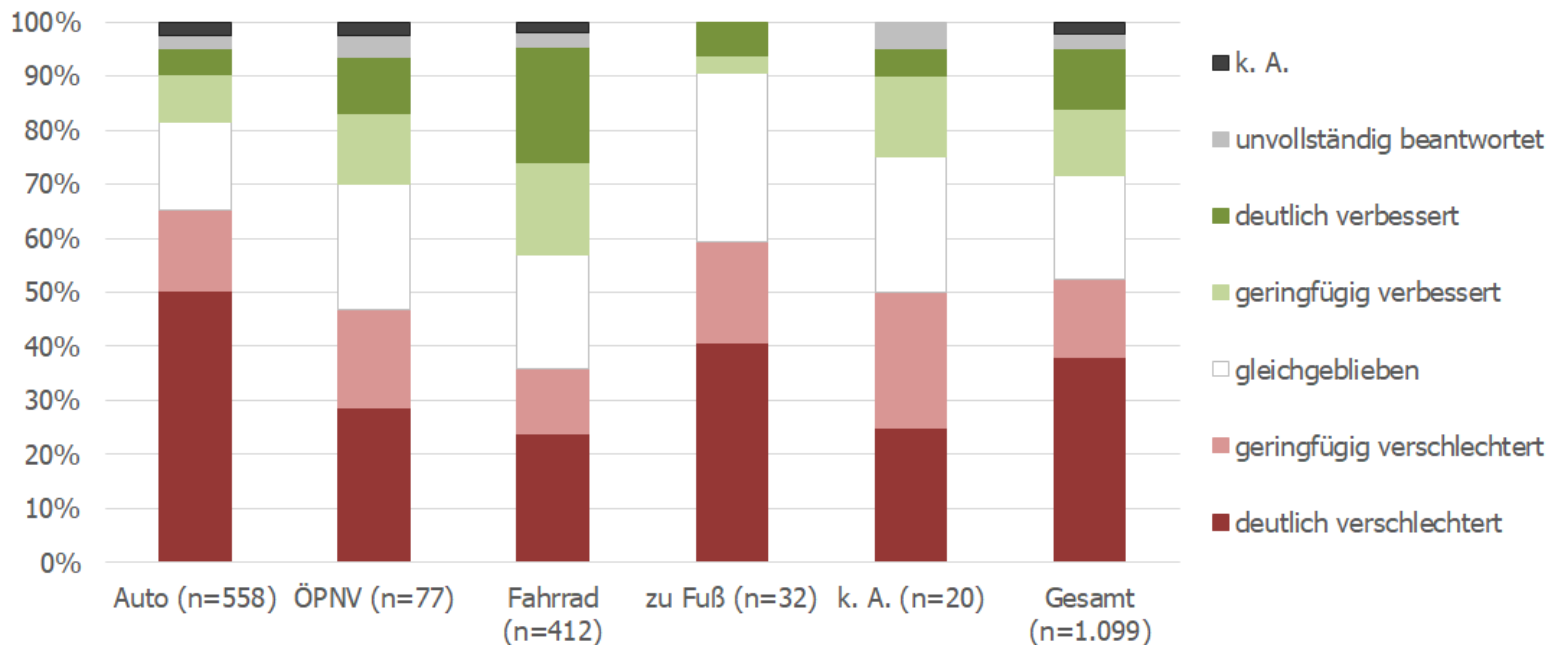
"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Radfahrenden und Radfahrenden untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?" differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.099)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 15: Änderung Rücksichtnahmen aus Sicht des Radverkehrs

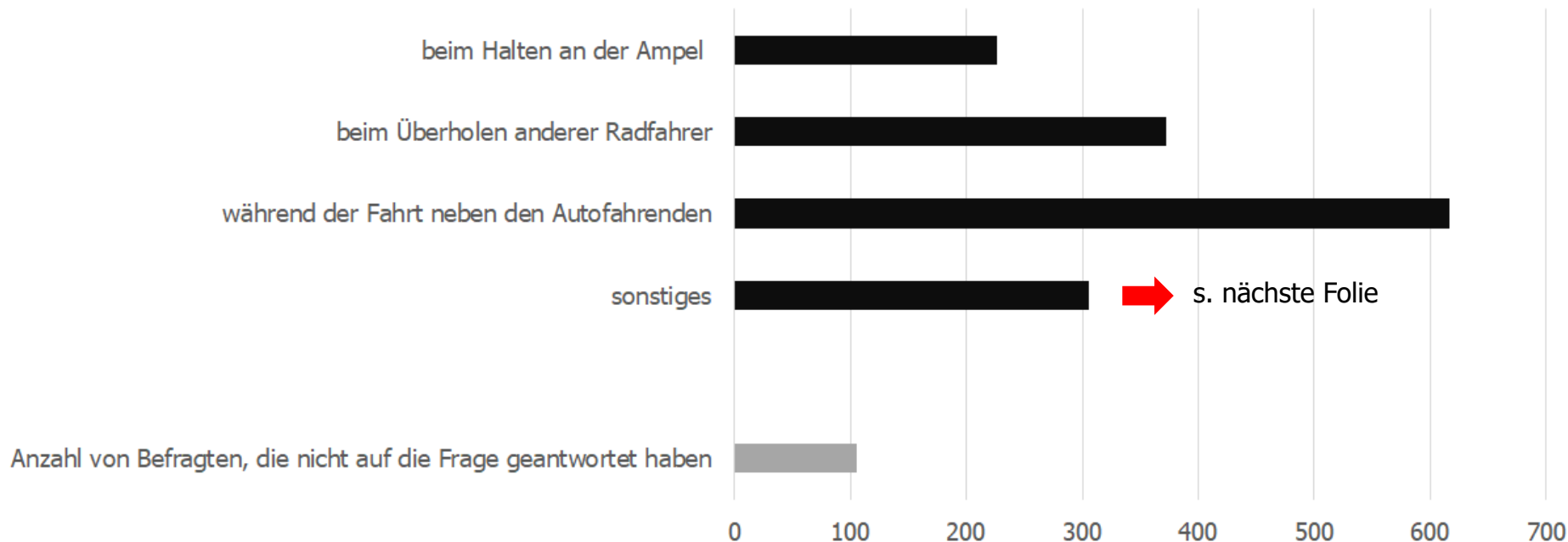
"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Radfahrenden und Kfz untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?" differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.099)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Veloroute bereits genutzt haben

Frage 16: Gefahren auf Veloroute

"Wenn Sie als Radfahrer:in aktuell Gefahrensituationen feststellen konnten, in welchen Situationen treten diese besonders auf?" (Mehrfachantworten zulässig)

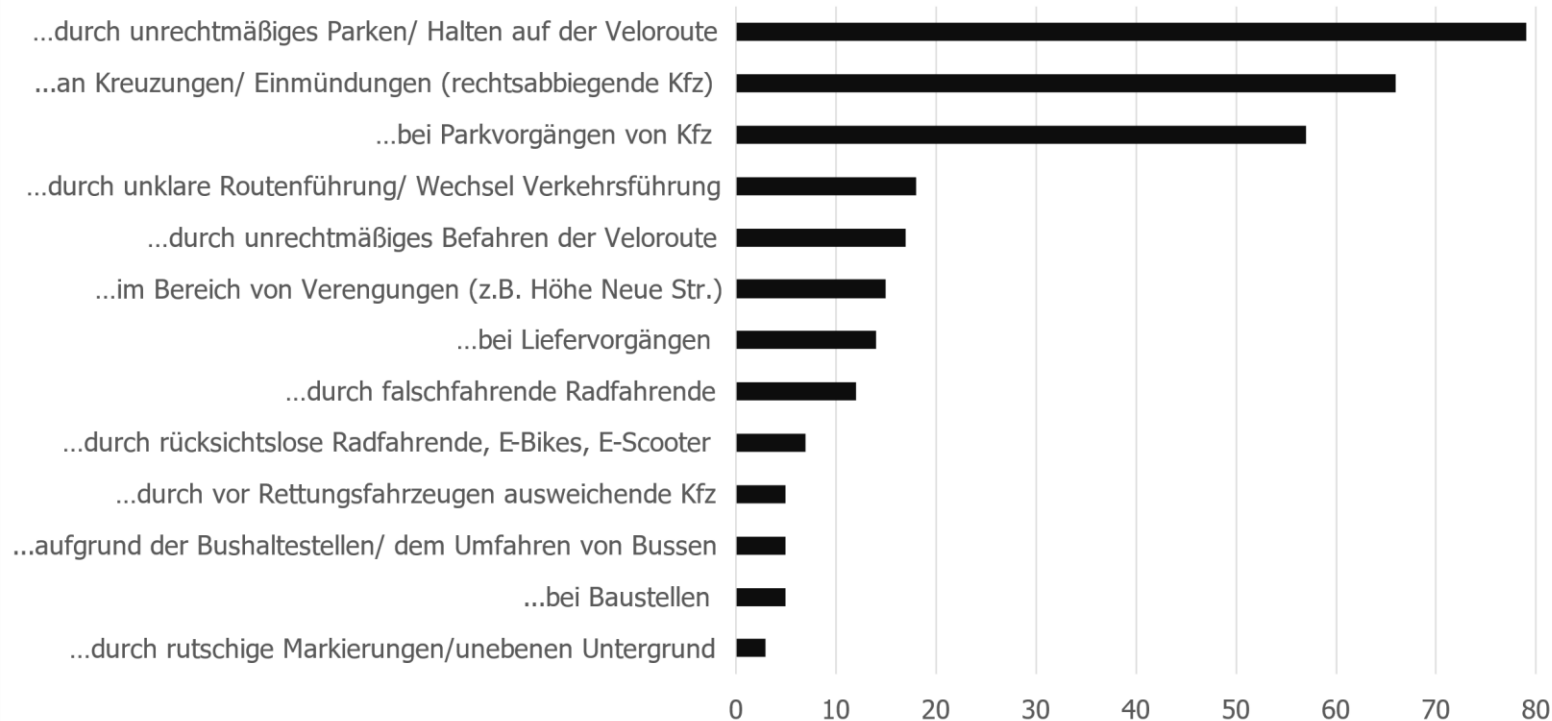


Anmerkung: Insgesamt 993 von 1.099 Befragten haben diese Frage beantwortet.

Frage 16: Gefahren auf Veloroute - Antworten unter „sonstiges“

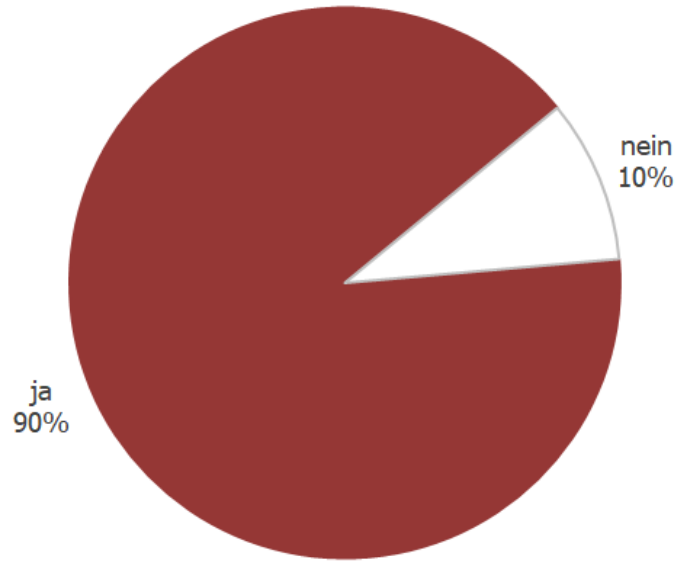
"Wenn Sie als Radfahrer:in aktuell Gefahrensituationen feststellen konnten, in welchen Situationen treten diese besonders auf?"

(Mehrfachantworten zulässig)



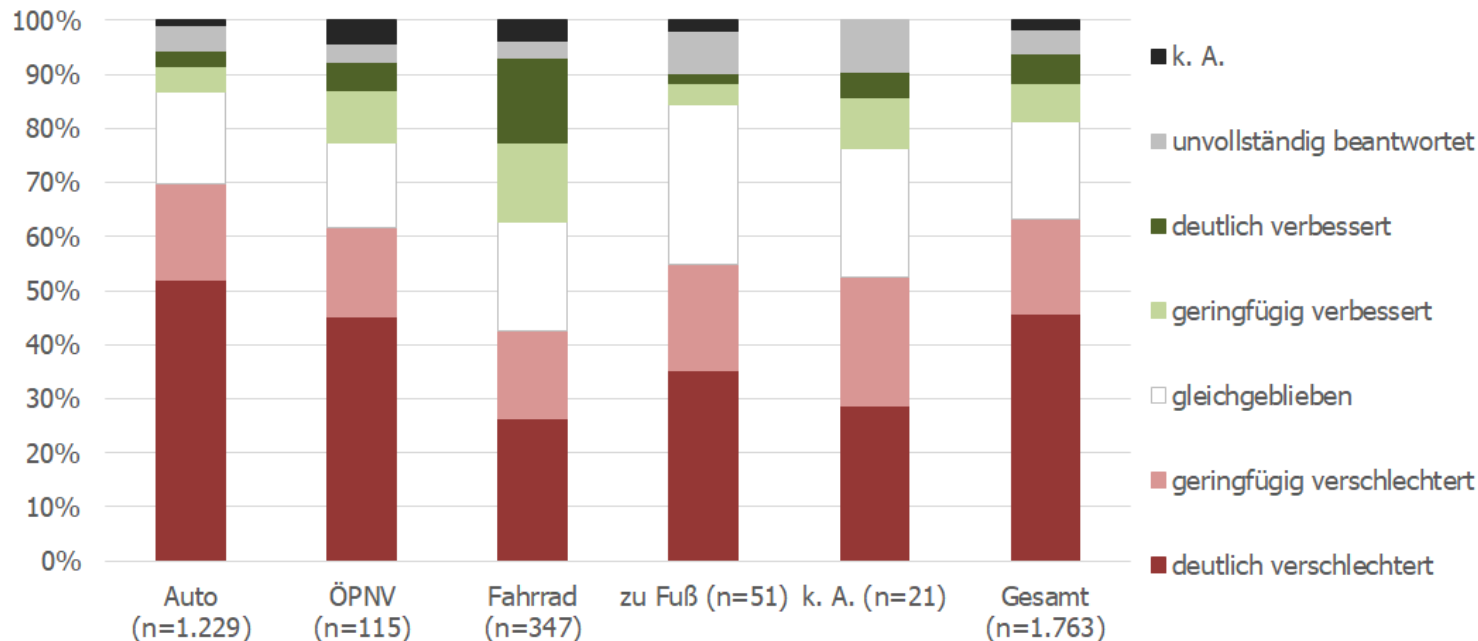
Frage 17: Hildesheimer Straße - Kfz

"Sind Sie seit Einrichtung der Veloroute mit dem Auto auf der Hildesheimer Straße gefahren?" (n=1.950)



Frage 19: Hildesheimer Straße – Rücksichtnahmen aus Kfz-Sicht

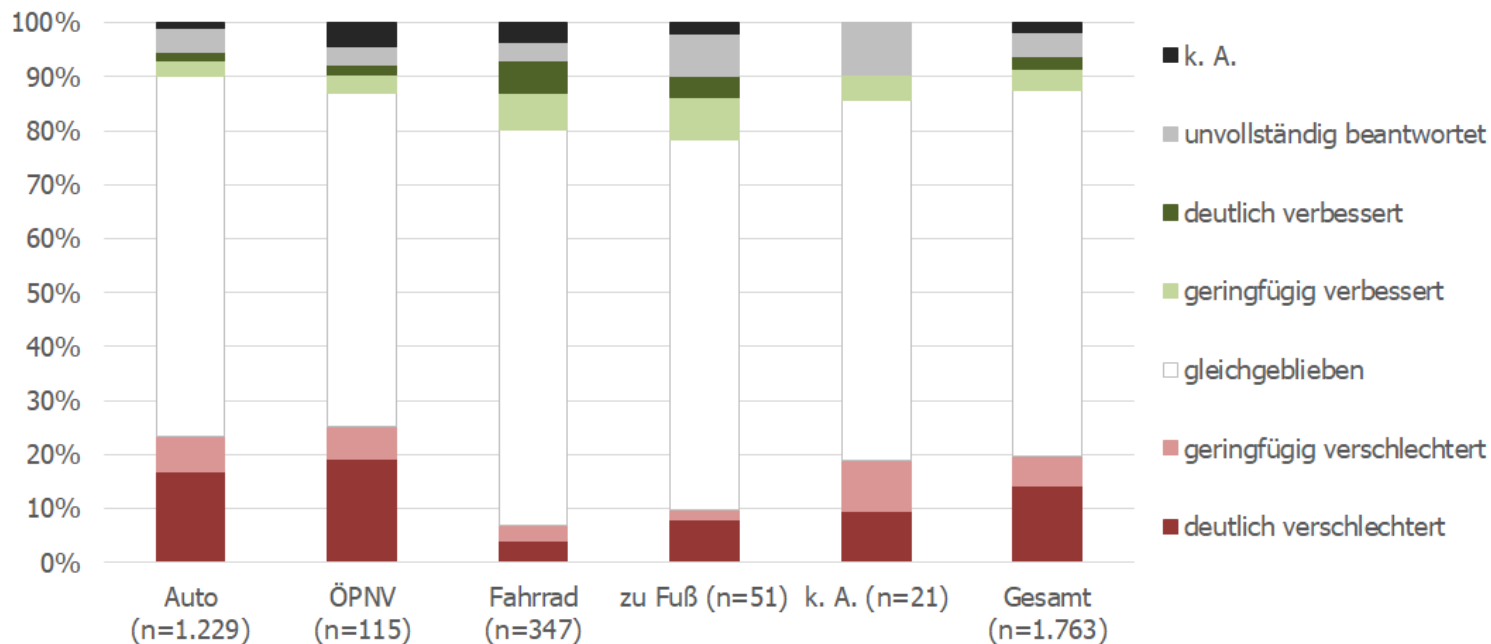
"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Kfz und Radfahrenden untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?" differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.763)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Hildesheimer Straße seit der Einführung der Veloroute bereits mit dem Kfz befahren haben

Frage 19: Hildesheimer Straße – Rücksichtnahmen aus Kfz-Sicht

"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Kfz und Fußgängern untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?" differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.763)

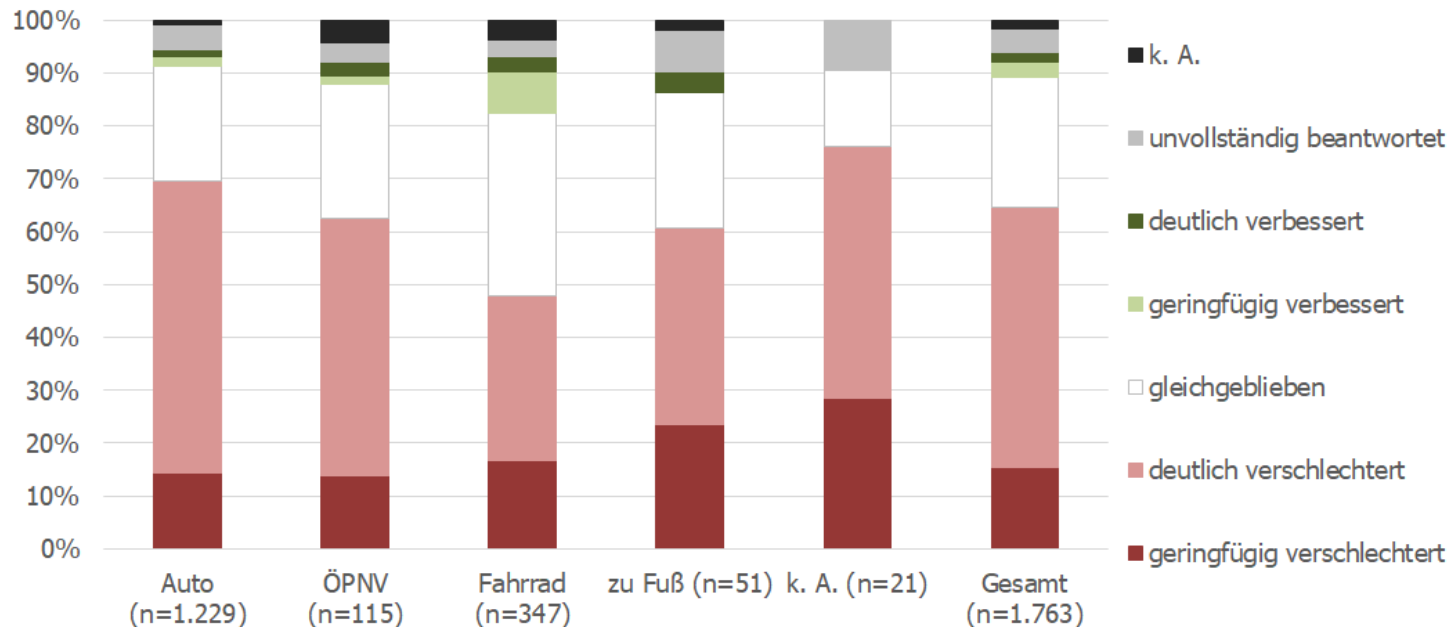


Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Hildesheimer Straße seit der Einführung der Veloroute bereits mit dem Kfz befahren haben

Frage 19: Hildesheimer Straße – Rücksichtnahmen aus Kfz-Sicht

"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Kfz und Kfz untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?"

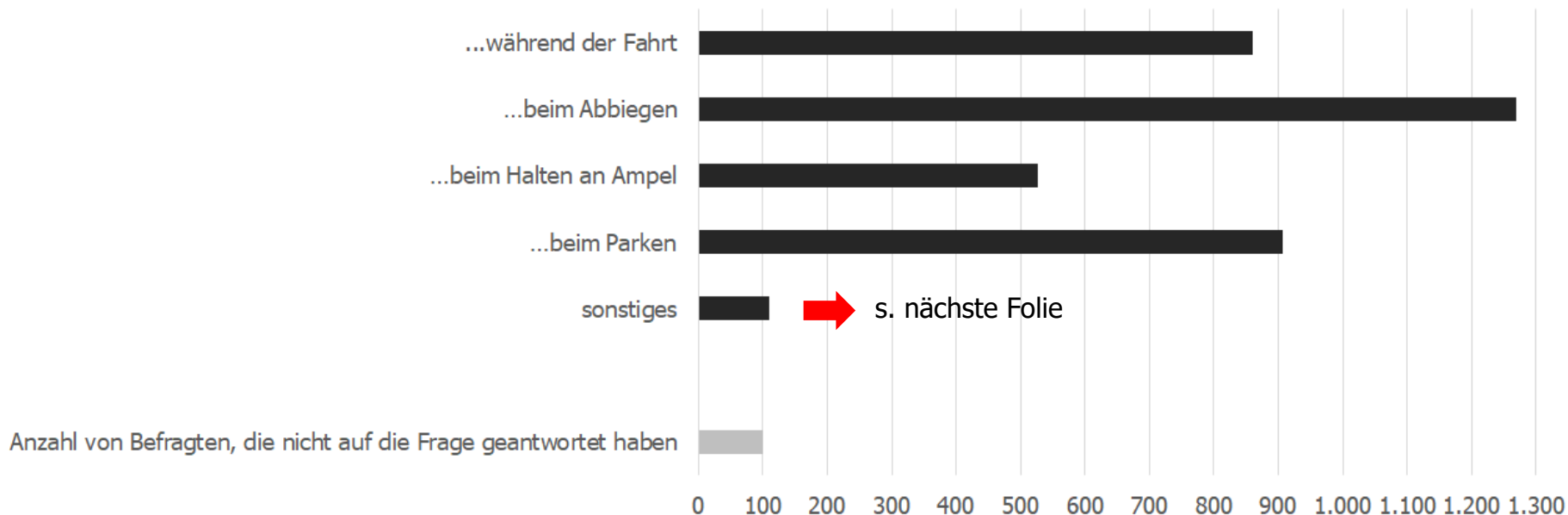
differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.763)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Hildesheimer Straße seit der Einführung der Veloroute bereits mit dem Kfz befahren haben

Frage 20: Hildesheimer Straße – Gefahrensituationen (Kfz)

"Wenn Sie als Autofahrer:in aktuell Gefahrensituationen feststellen konnten, in welchen Situationen treten diese besonders auf?" (Mehrfachantworten zulässig)

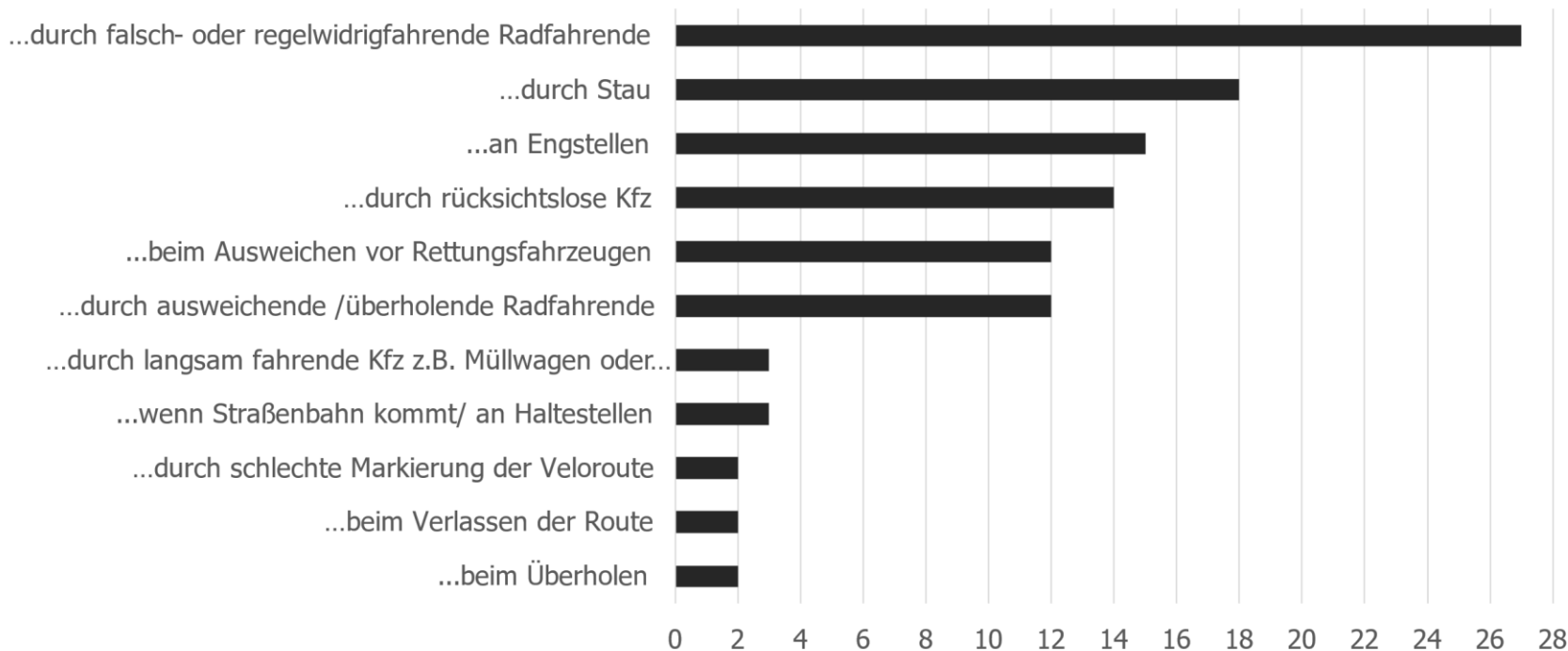


Anmerkung: Insgesamt 1.662 von 1.763 Befragten haben diese Frage beantwortet.

Frage 20: Hildesheimer Straße – Gefahrensituationen – „sonstiges“

"Wenn Sie als Autofahrer:in aktuell Gefahrensituationen feststellen konnten, in welchen Situationen treten diese besonders auf?" -

Antworten unter "sonstiges" (Mehrfachantworten zulässig)



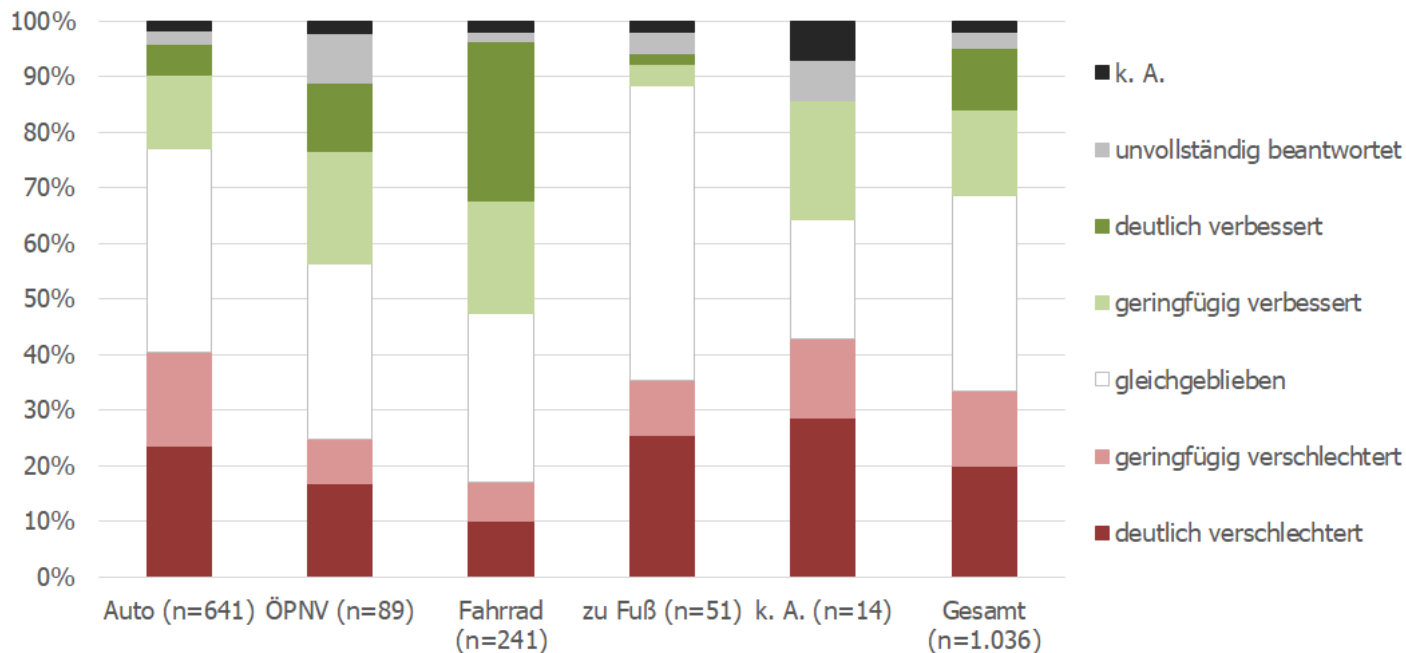
Frage 21: Hildesheimer Straße - Fußgänger

"Sind Sie seit Einrichtung der Veloroute zu Fuß entlang der Hildesheimer Straße gegangen?" (n=1.950)



Frage 23: Hildesheimer Straße – Rücksichtnahmen aus Fußgänger-Sicht

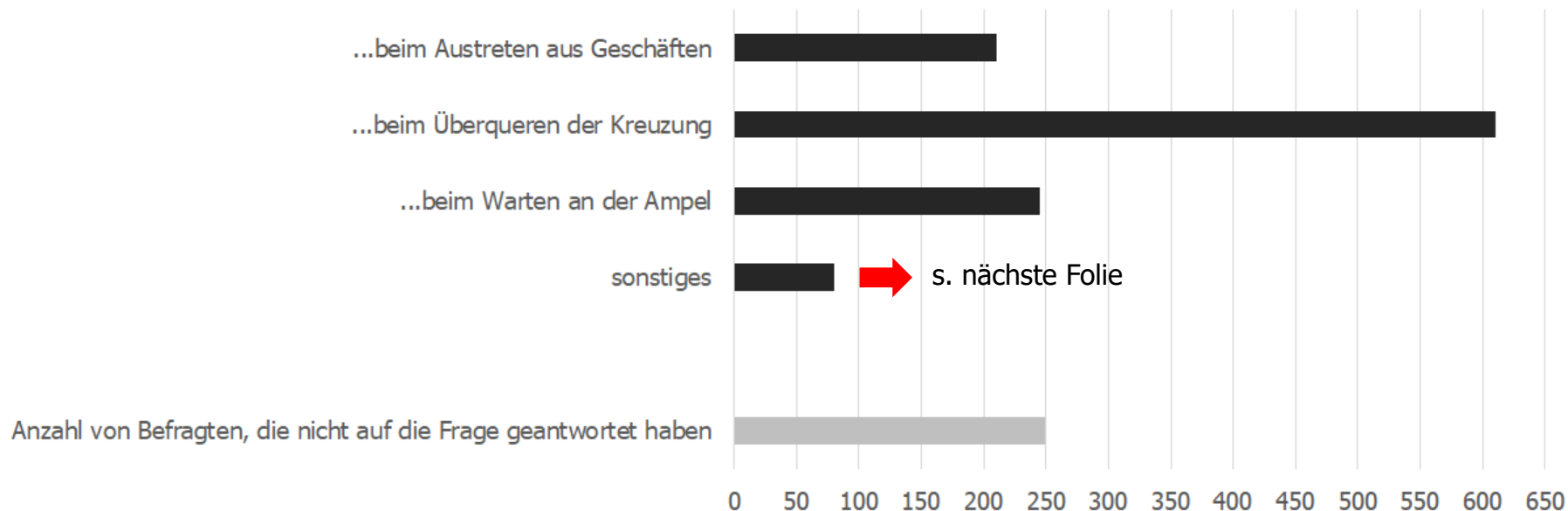
"Wie hat sich für Sie die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen Fußgängern und Radfahrenden untereinander mit der Einrichtung der Veloroute verändert?" differenziert nach Hauptverkehrsmittel (n=1.036)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Hildesheimer Straße seit der Einführung der Veloroute bereits zu Fuß entlang gegangen sind

Frage 24: Hildesheimer Straße – Gefahrensituationen (Fußgänger)

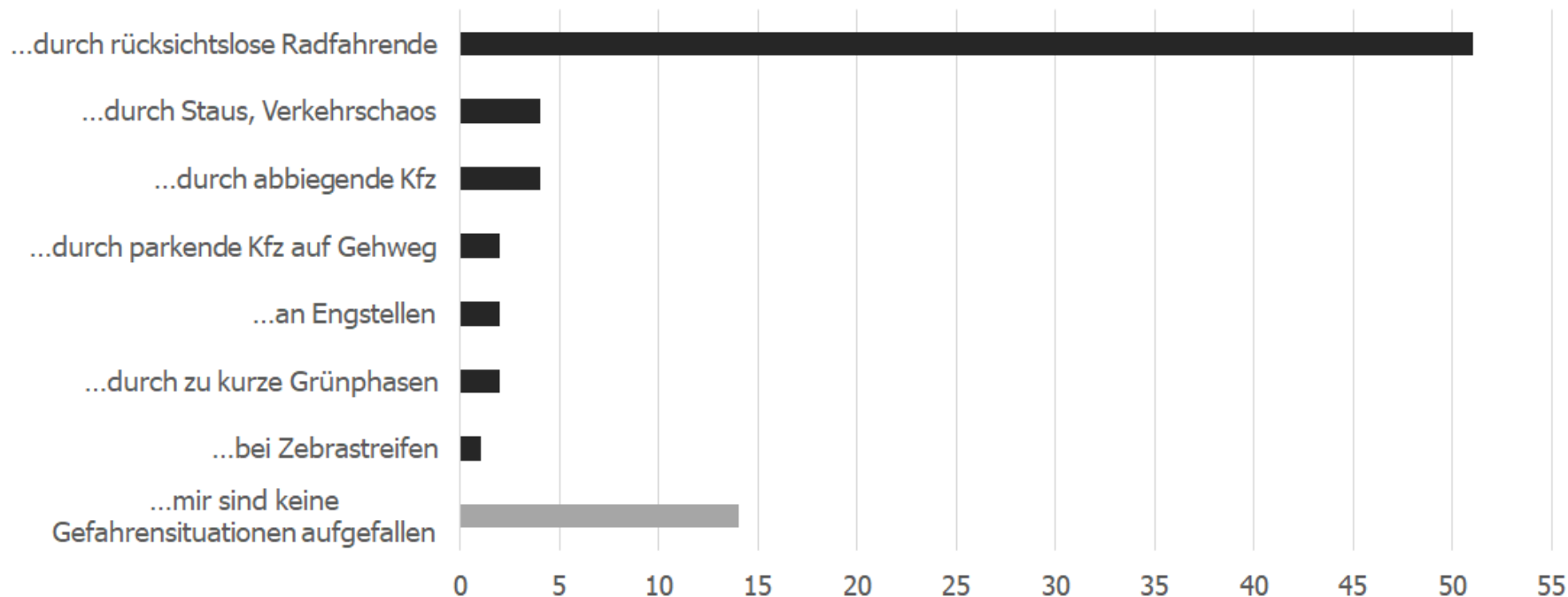
"Wenn Sie als Fußgänger:in aktuell Gefahrensituationen feststellen konnten, in welchen Situationen treten diese besonders auf?" (Mehrfachantworten zulässig)



Anmerkung: Insgesamt 787 von 1.036 Befragten haben diese Frage beantwortet.

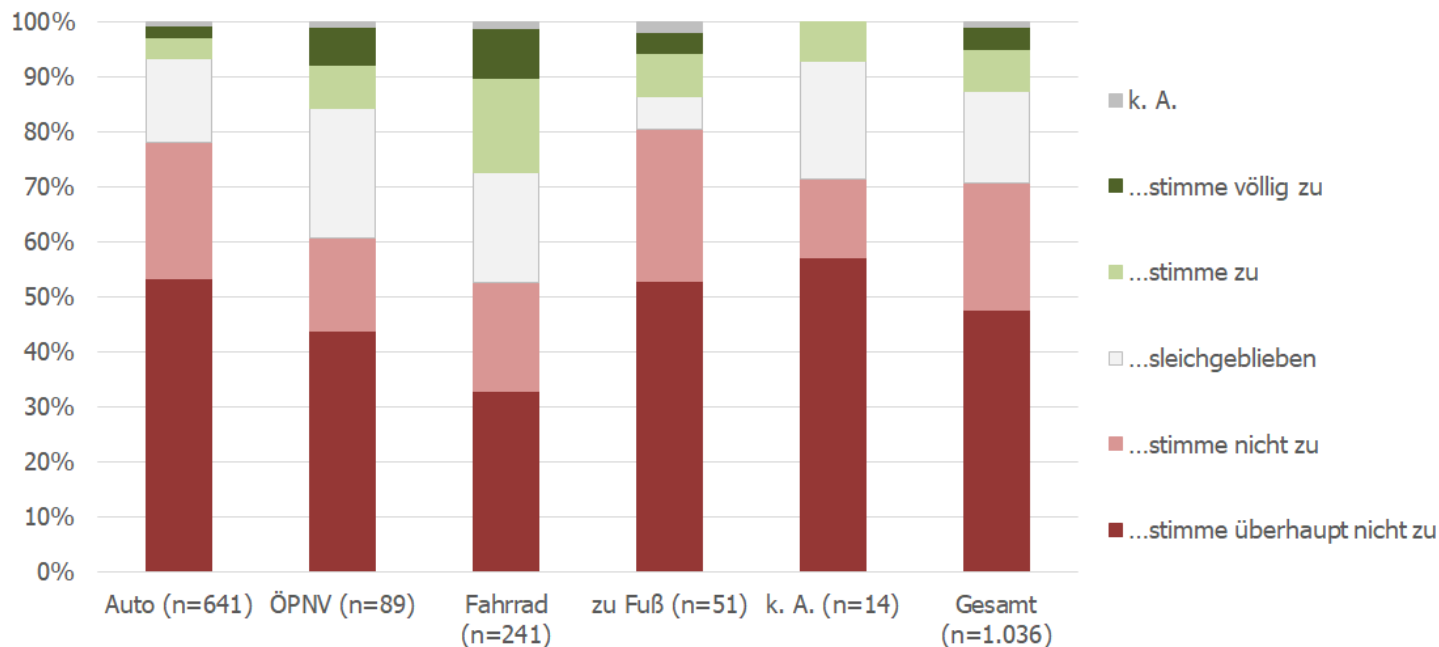
Frage 24: Hildesheimer Straße – Gefahrensituationen – „sonstiges“

"Wenn Sie als Fußgänger:in aktuell Gefahrensituationen feststellen konnten, in welchen Situationen treten diese besonders auf?" - Antworten unter "sonstiges" (Mehrfachantworten zulässig)



Frage 25: Aufenthaltsqualität

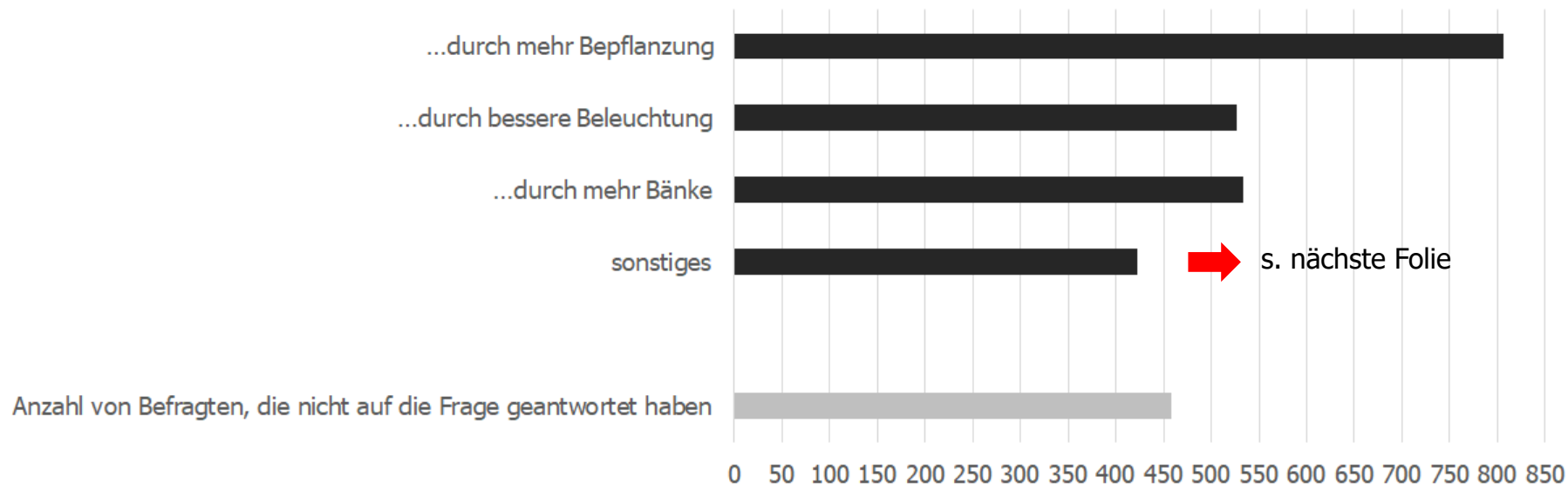
"Durch den Bau der Veloroute habe ich als Fußgänger/in mehr Platz. Dadurch halte ich mich lieber auf der Hildesheimer Straße auf (höhere Aufenthaltsqualität). Inwieweit stimmen Sie der Aussage zu?" (n=1.036)



Anmerkung: „n“ bezieht sich auf alle Befragten, die die Hildesheimer Straße seit der Einführung der Veloroute bereits zu Fuß entlang gegangen sind

Frage 26: Verbesserung Aufenthaltsqualität

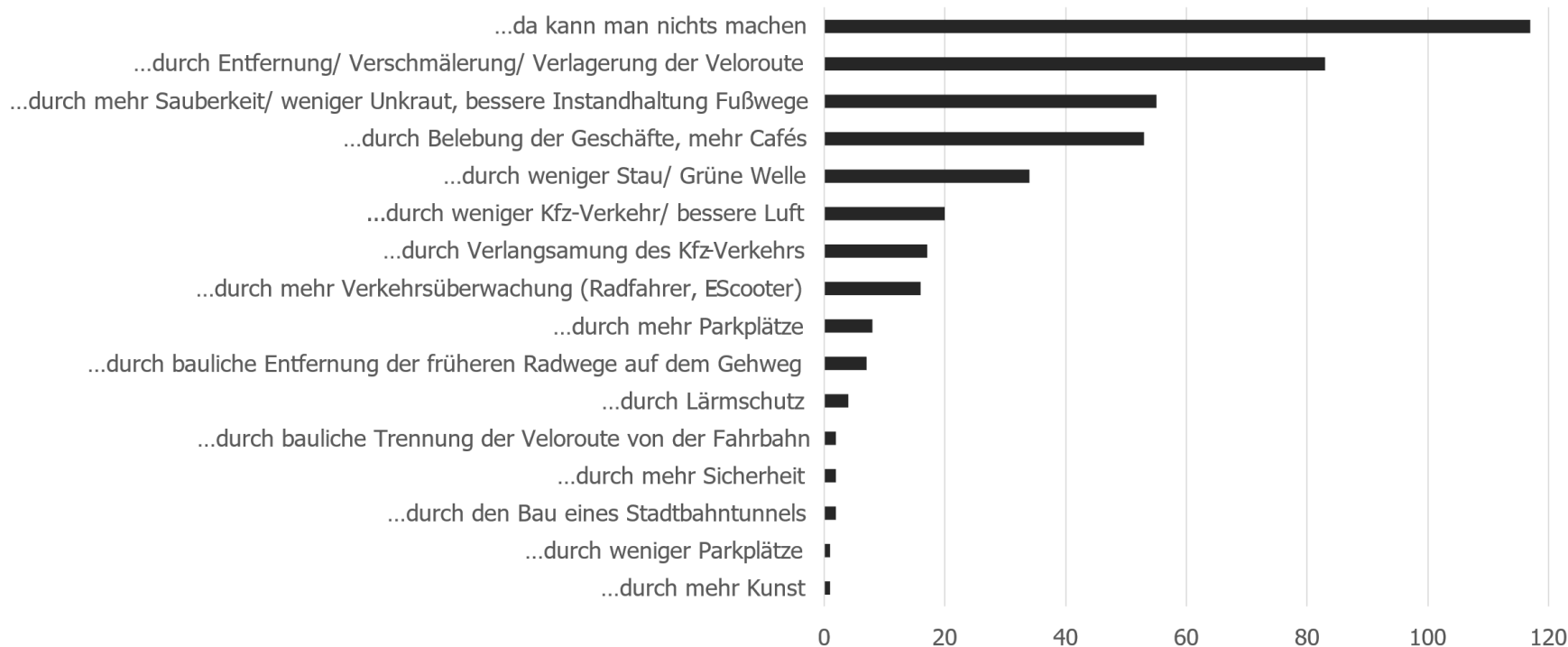
"Wie könnte die Aufenthaltsqualität in der Hildesheimer Straße Ihrer Meinung nach gesteigert werden?" (Mehrfachantworten zulässig)



Anmerkung: Insgesamt 1.492 von 1.950 Befragten haben diese Frage beantwortet.

Frage 26: Verbesserung Aufenthaltsqualität – Antworten unter „sonstiges“

"Wie könnte die Aufenthaltsqualität in der Hildesheimer Straße Ihrer Meinung nach gesteigert werden?" - Antworten unter "sonstiges" (Mehrfachantworten zulässig)



Frage 27: Beispiele Kritik + Probleme

„Die Möglichkeit zur Bildung einer vernünftigen Rettungsgasse ist nicht gegeben, da beim Ausweichen kein Verständnis von Radfahrern vorhanden ist.“

„Ich bin gegen die Velouroute, da man als älterer Bewohner der Hildesheimer Straße nun nicht einmal mehr aus dem Taxi vor der Haustür aussteigen kann, die Einkäufe nicht ins Haus tragen kann, wenn man älter ist und keine Parkplätze in genügender Anzahl mehr vorhanden sind.“

„Vereinzelt ist gerade an Kreuzungen der Fahrradstreifen massiv verschmälert (führt sogar durch die Regenrinne). Dort wurde ich einmal von einem Lkw übersehen, was ich als lebensgefährlich empfunden habe.“

„Als Radfahrer ist mir nicht klar, wie ich in Höhe der Eichstraße an der Bushaltestelle den stehenden Bus umfahren soll: darf ich links überholen und auf die Auto-Fahrbahn oder rechts auf den alten Fahrradweg auf dem Bürgersteig fahren? Als Autofahrer ist es nicht klar, ob trotz der durchgezogen Linie die Parkplätze seitlich der Straße genutzt werden können.“

„Ich verliere als Autofahrer an Kreuzungen komplett die Übersicht durch die zig Markierungen, die ich queren muss. Es ist extrem anstrengend, beim Abbiegen keinen Fußgänger zu überfahren, weil man mit dem Schulterblick zwecks Fahrradfahrer ausgelastet ist. Dazu kommen noch hupende, weil ungeduldige Hintermänner. Möchte das mit ü70 nicht erleben.“

Frage 27: Beispiele Ideen

„Radfahrern an Ampeln vor KFZ-Verkehr grün geben, damit sie vor abbiegenden Kfz aus dem Kreuzungsbereich sind.“

„Es sollten mehr Abbiegespiegel errichtet werden, um das Abbiegen zu erleichtern.“

„Gullis und Löcher auf der Veloroute entfernen!“

„Sinnvoller wäre die Einteilung: Kfz-Fahrbahn – Parkstreifen – Radweg – Fußgänger“

„Parkmöglichkeit für Anwohner, zum Beispiel auf dem Gelände der ehemaligen Kfz-Werkstatt.“

Zusammenfassende Einschätzung

Erkennbare Polarisierung der Befragten

- „Alltagsradfahrende“:
 - ... Radfahrenden-Perspektive prägt die Beantwortung aller Fragen
 - ... bewerten die Effekte der Veloroute durchgängig positiver
 - ... dennoch relativ hoher Anteil, die sich auf der Veloroute unsicher fühlen
- „Gelegenheitsradfahrende“ – in der Regel eher Autonutzende
 - ... Beantwortung der Fragen spiegelt eher die Autofahrenden-Perspektive wider, auch wenn die Personen „auch“ das Fahrrad nutzen
 - ... bewerten die Effekte der Veloroute durchgängig negativer

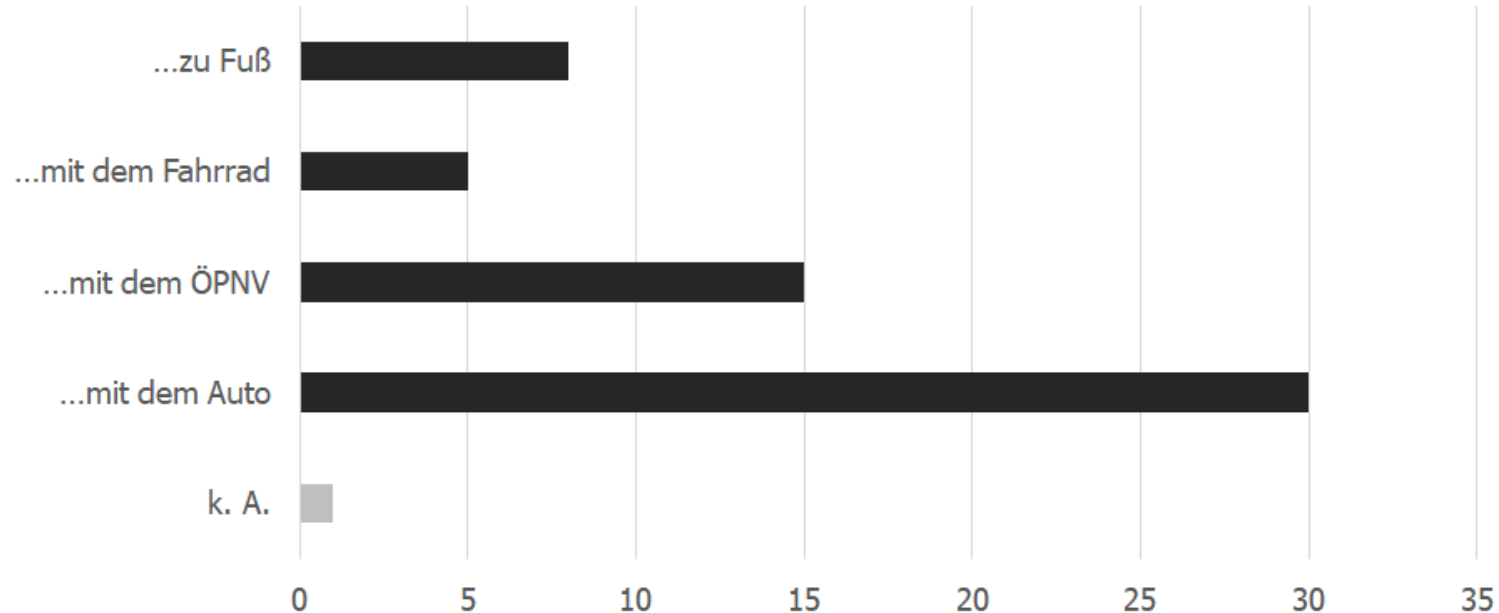
Online-Befragung der Gewerbetreibenden

- Laufzeit: 20.09.2021 und 09.10.2021
- Insgesamt 33 ausgefüllte Fragebögen
(darunter 1 offensichtliche Doppelantwort)
→ 32 ausgewertete Fragebögen
- Ca. 50% Dienstleistungsbetriebe, 20% Handwerk, Rest: Handel, Gastgewerbe, Medizin/Gesundheit
- Überwiegend Kleinbetriebe mit max. 9 Beschäftigten

Frage 1: Verkehrsmittel Kundschaft

"Meine Kundschaft kommt vorwiegend..."

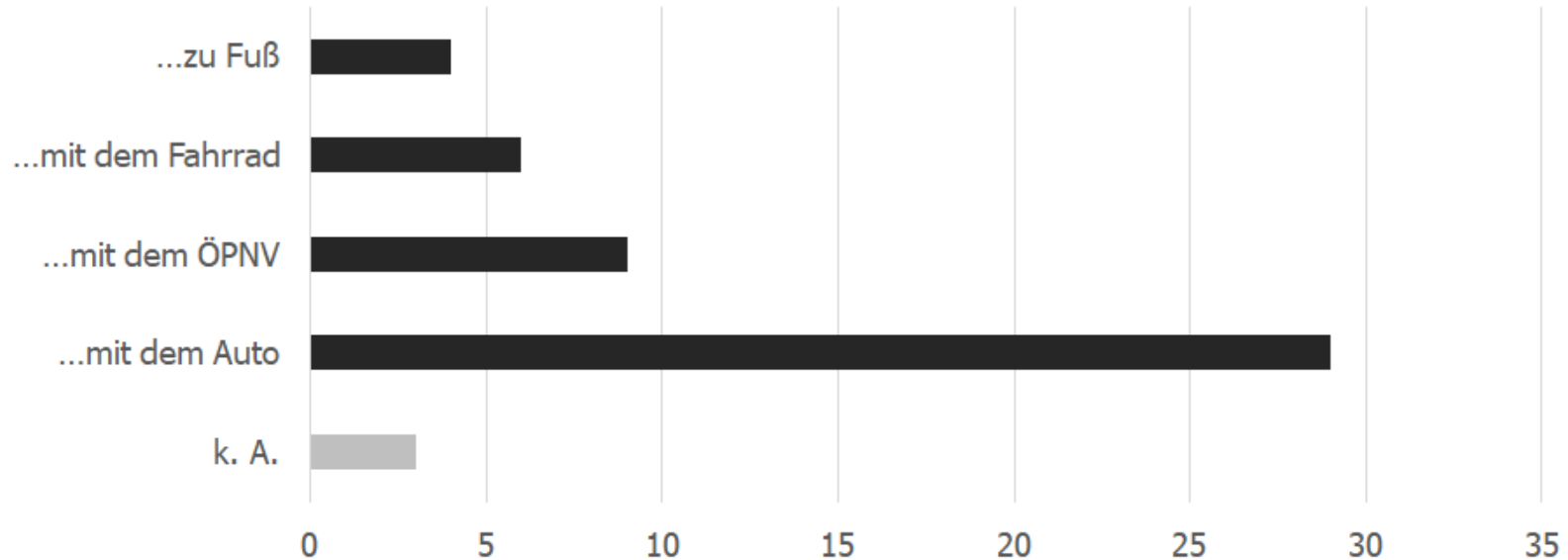
(Mehrfachantworten zulässig)



Frage 2: Verkehrsmittel Beschäftigte

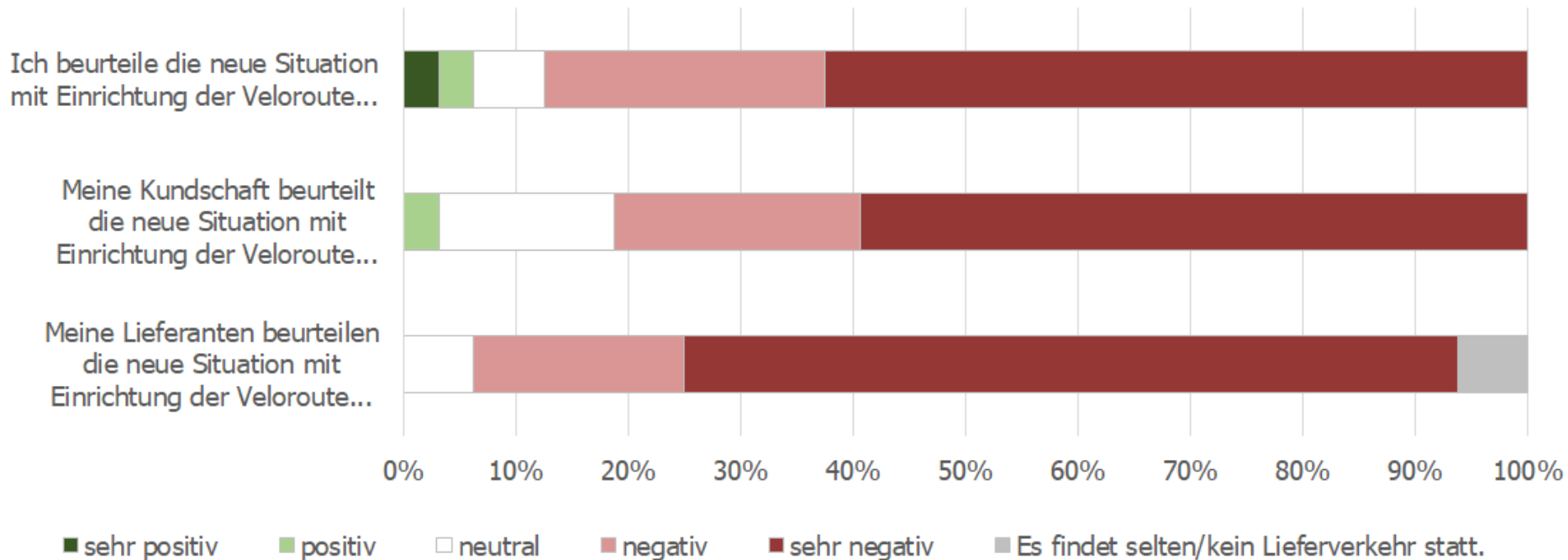
"Meine Beschäftigten kommen vorwiegend..."

(Mehrfachantworten zulässig)



Fragen 3, 4 + 5: Beurteilung Situation

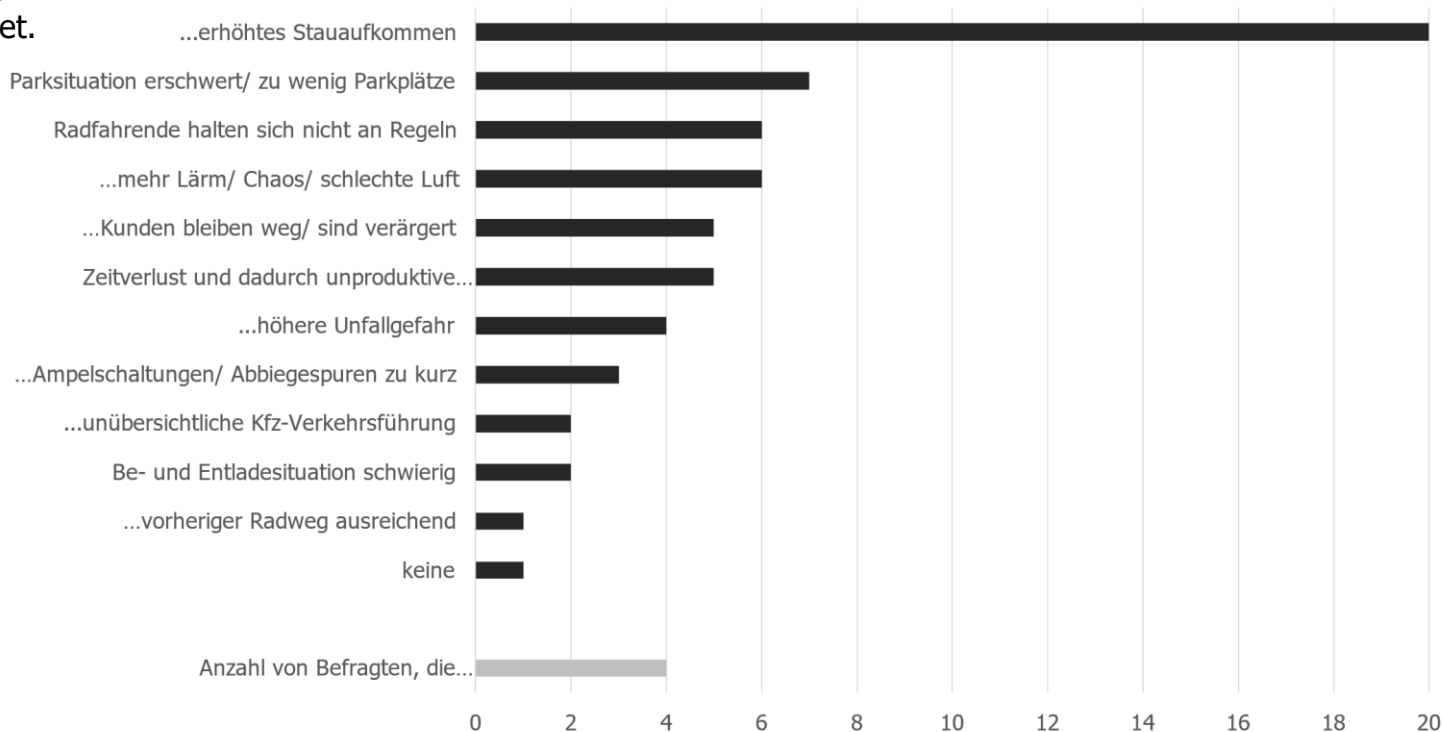
Beurteilung der Situation mit Einrichtung der Veloroute (n=32)



Frage 7: Negative Veränderungen durch Veloroute

Anmerkung: Insgesamt 28 von 32 Befragten haben diese Frage beantwortet.

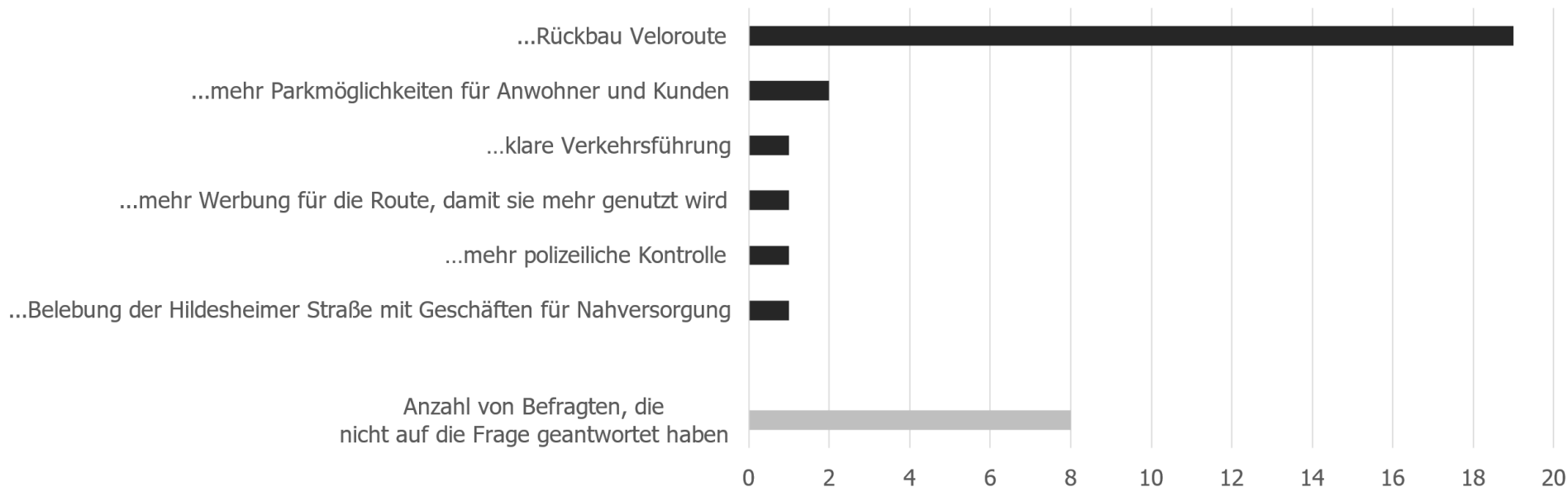
"Welche negativen Veränderungen bemerken Sie als Gewerbetreibende/r durch den Bau der Veloroute?" (Mehrfachantworten zulässig)



Frage 8: Optimierungswünsche

"Gibt es aus Ihrer Sicht Wünsche zur Optimierung der aktuellen Situation?"

(Mehrfachantworten zulässig)



Anmerkung: Insgesamt 24 von 32 Befragten haben diese Frage beantwortet.

VERKEHR UND MOBILITÄT



BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG UND INFRASTRUKTUR



IEDLUNGSENTWICKLUNG UND FINANZEN



PROGNOSE REGIONALER ENTWICKLUNGEN

