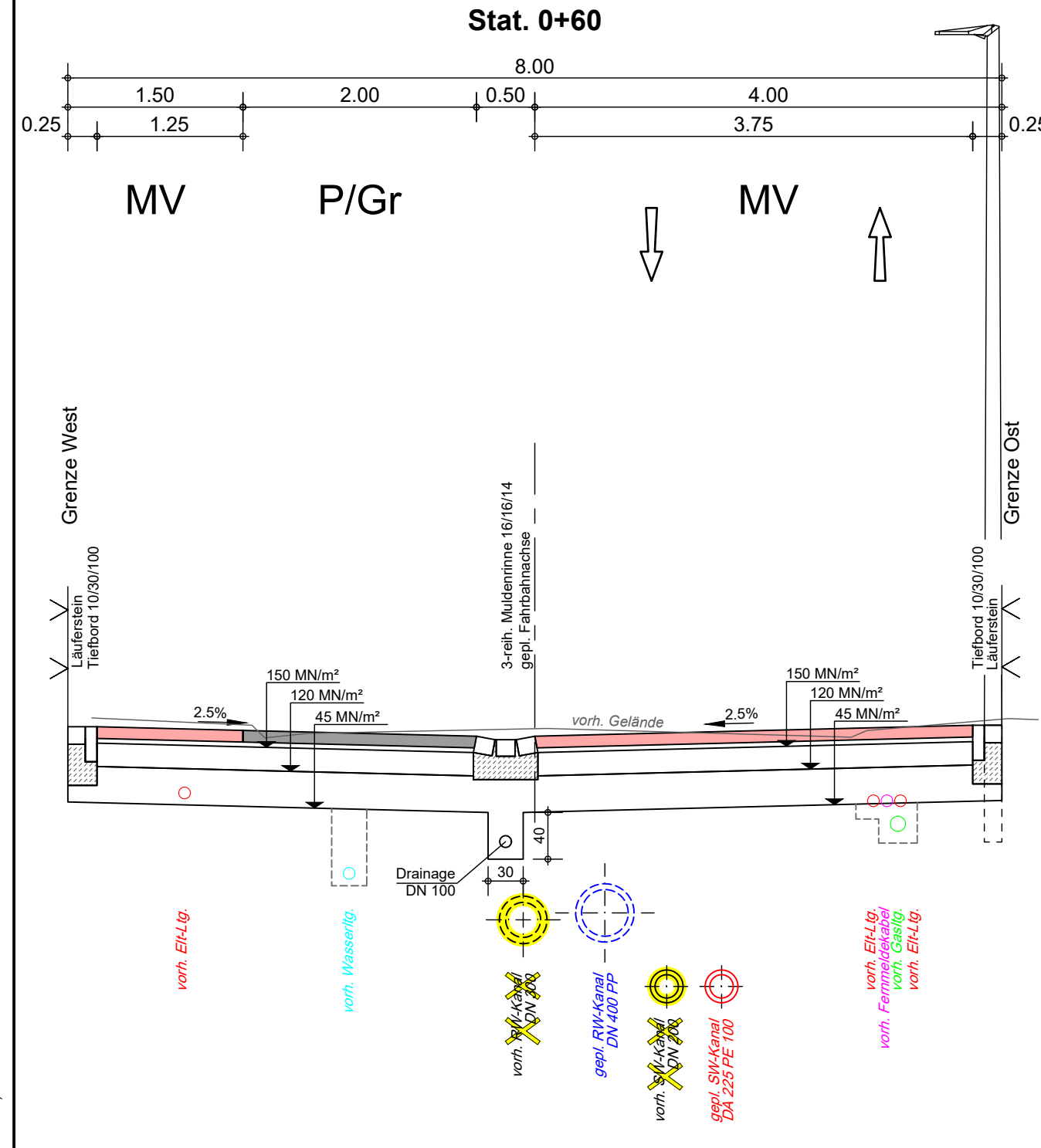
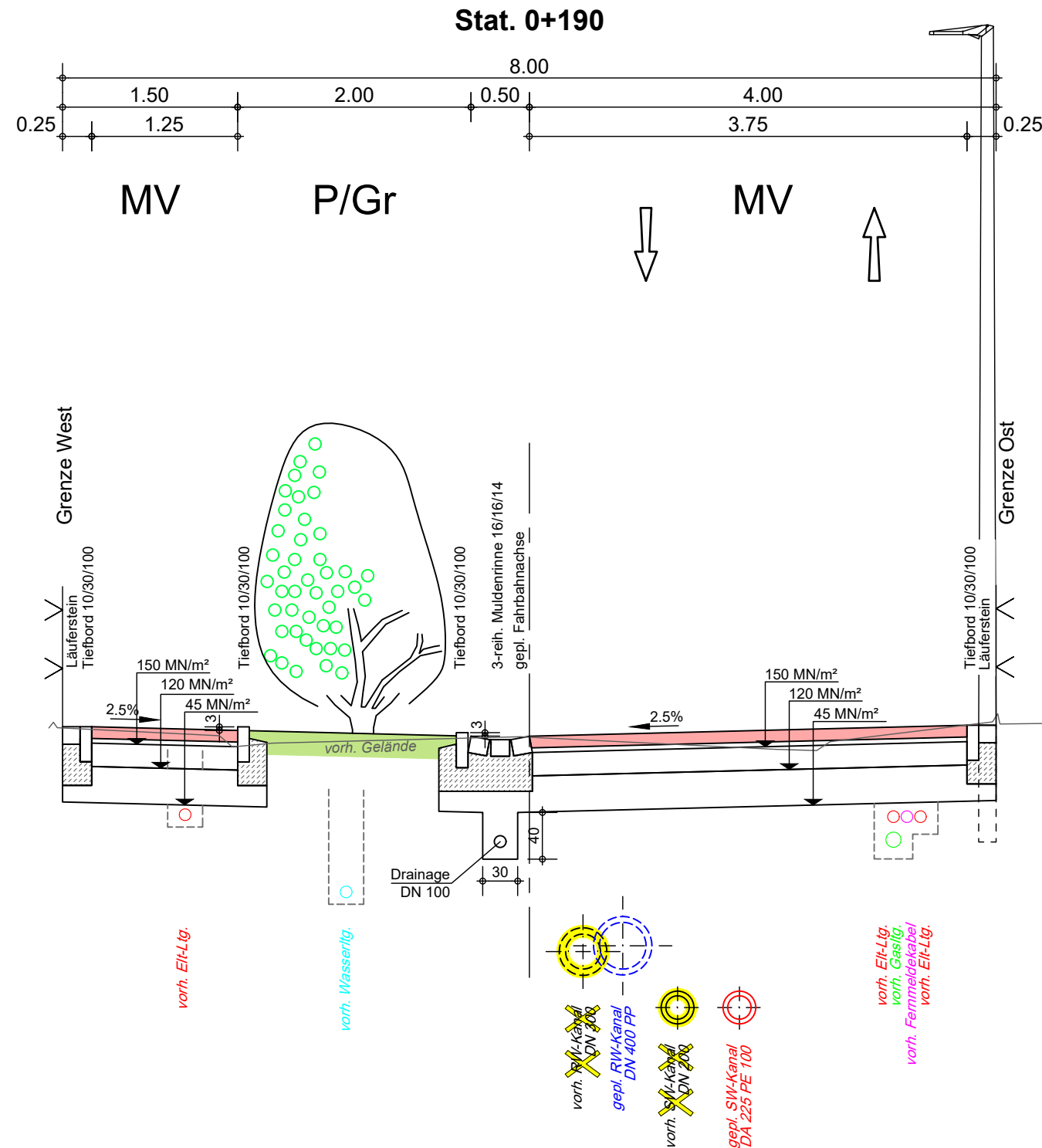


Regelquerschnitte
Friedrich-Ebert-Straße

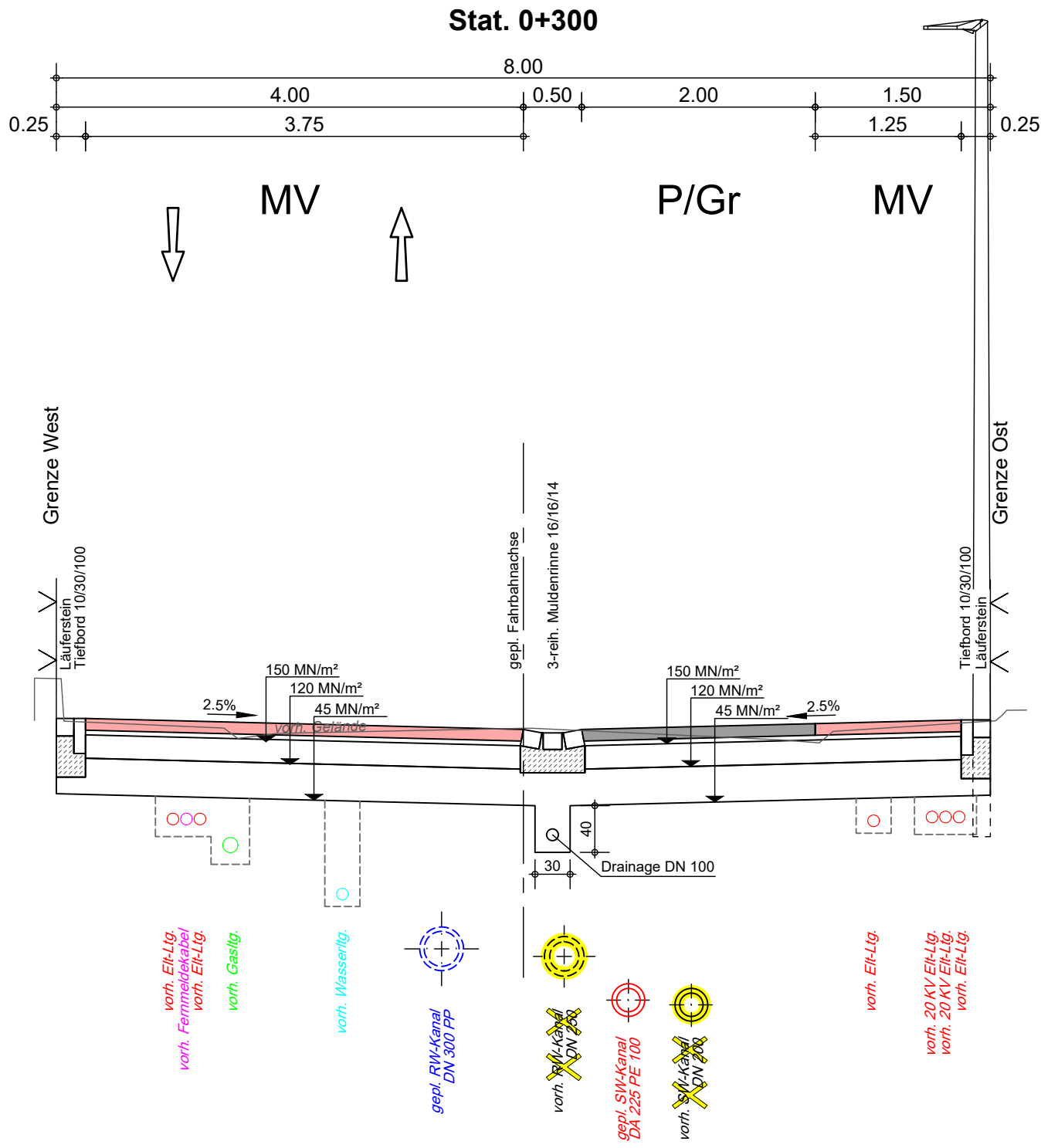
Straßenquerschnitt A-A



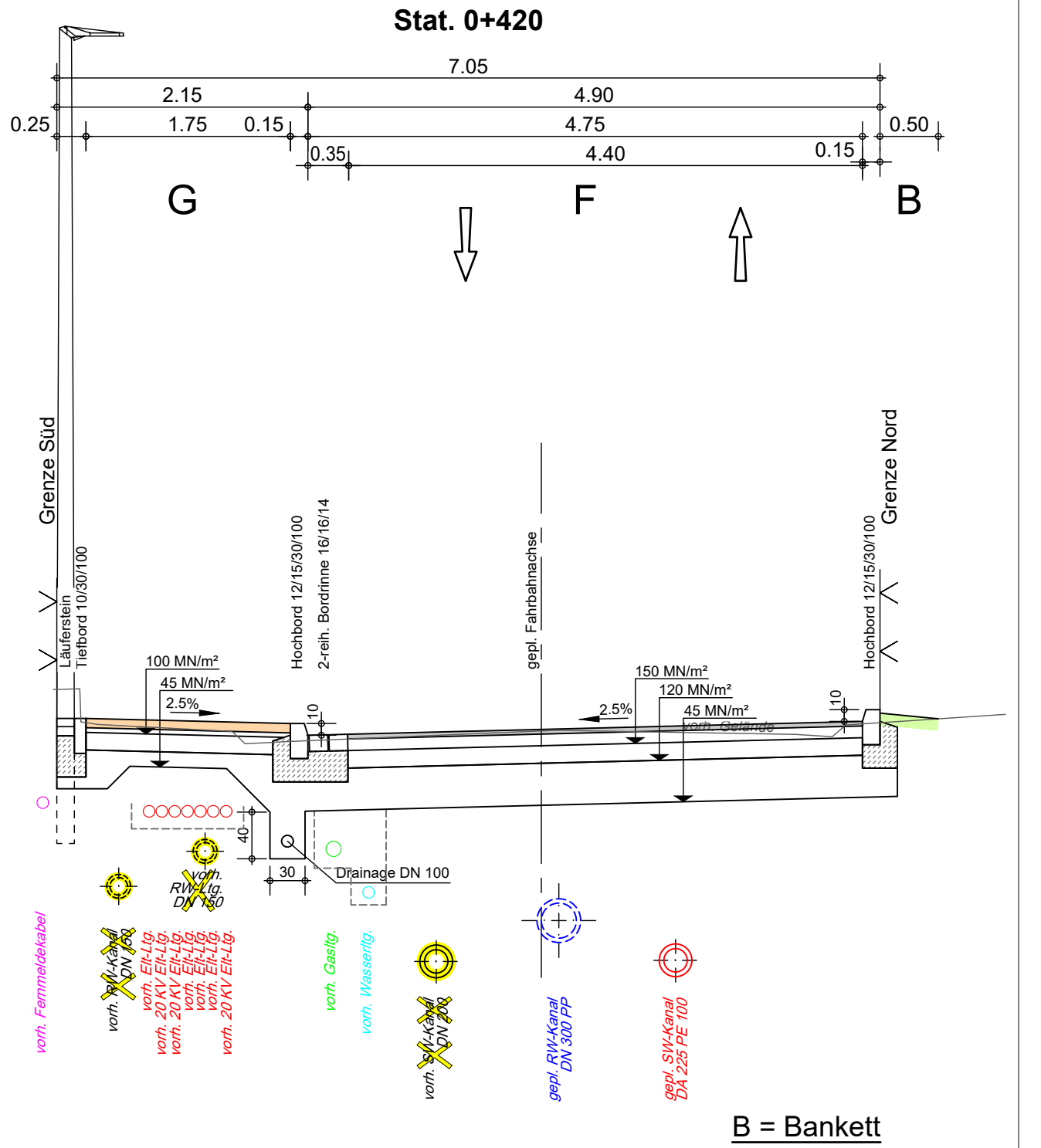
Straßenquerschnitt B-B



Straßenquerschnitt C-C



Straßenquerschnitt D-D



P = Parkfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Breckkorngemisch 0/32
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit
auf dem Planum < 45 MN/m²

MV = Mischverkehrsfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Breckkorngemisch 0/32
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit
auf dem Planum < 45 MN/m²

Gr = Grünfläche

MV = Mischverkehrsfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Breckkorngemisch 0/32
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit
auf dem Planum < 45 MN/m²

MV = Mischverkehrsfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Breckkorngemisch 0/32
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit
auf dem Planum < 45 MN/m²

P = Parkfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Breckkorngemisch 0/32
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit
auf dem Planum < 45 MN/m²

G = Gehweg

gemäß RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1:
8 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB 0/32
13 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Kies-Sand-Gemisch 0/32
40 cm Gesamtstärke

F = Fahrbahn

Belastungsklasse Bk1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3:
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
10 cm Asphalttragschicht AC 22 T N
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
36 cm Frostschuttschicht nach ZTV-SoB,
Breckkorngemisch 0/32
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit
auf dem Planum < 45 MN/m²

Index	Änderung	gezeichnet	Freigabe: Datum - Name

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

STADT LAATZEN

Anl. 6.1

Blatt 1

Sanierung der Friedrich-Ebert-Straße
in Rethen

Proj.- Nr.: 10199

Zechn.- Nr.: AP1-RQ01-00

Maßstab: 1 : 50

Regelquerschnitte
RQ A-A bis RQ D-D

Datum: 28. Mai 2025

bearbeitet gezeichnet geprüft

jav ral lwa

Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11 | 31139 Hildesheim
Telefon: 05121 7419-0
info@pabsch-ingenieure.de



PABSCH
INGENIEURE