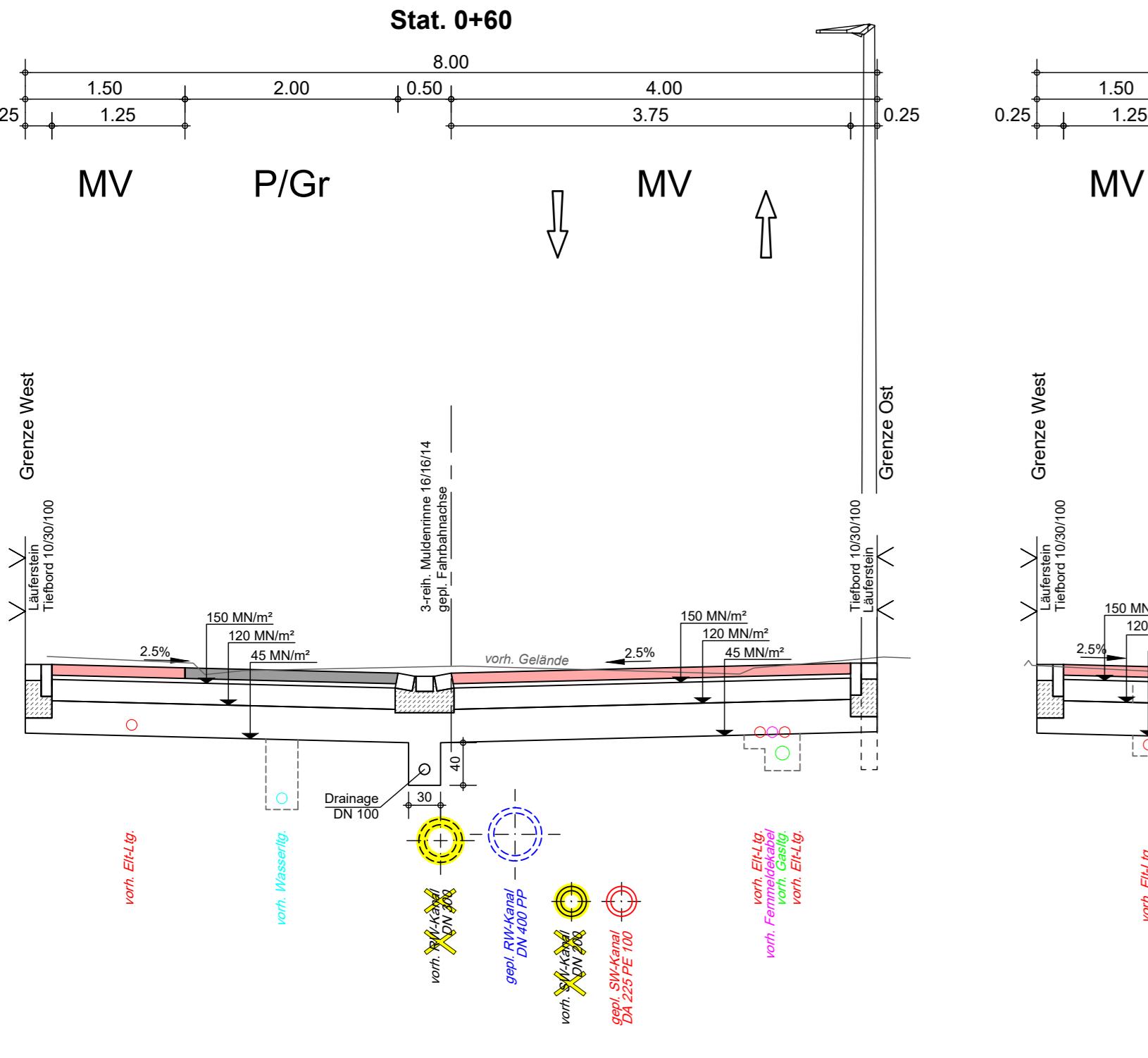


Regelquerschnitte

Friedrich-Ebert-Straße

Straßenquerschnitt A-A



P = Parkfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Brechkorngemisch 0/32

65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

MV = Mischverkehrsfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Brechkorngemisch 0/32

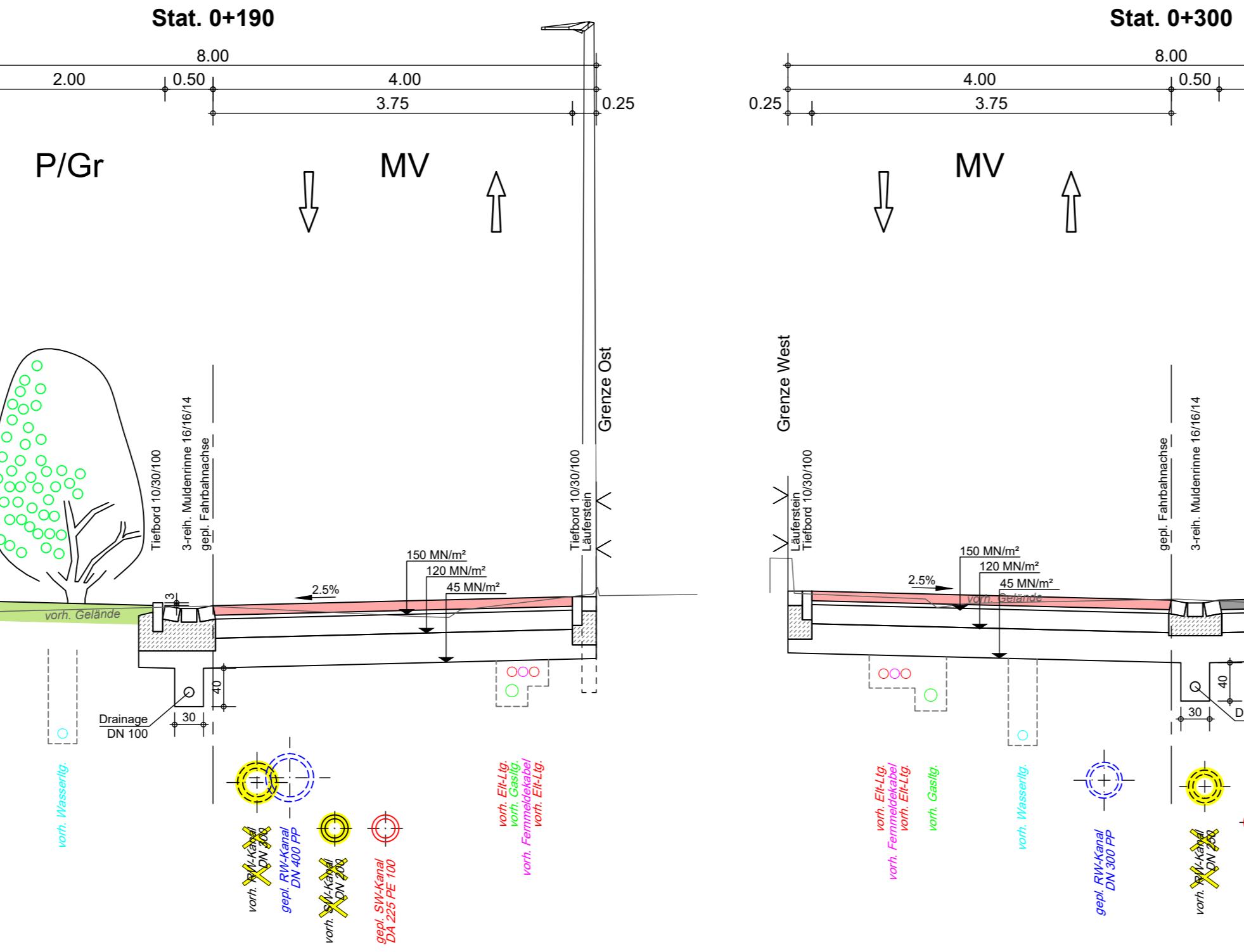
65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

Gr = Grünfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Brechkorngemisch 0/32

65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

Straßenquerschnitt B-B

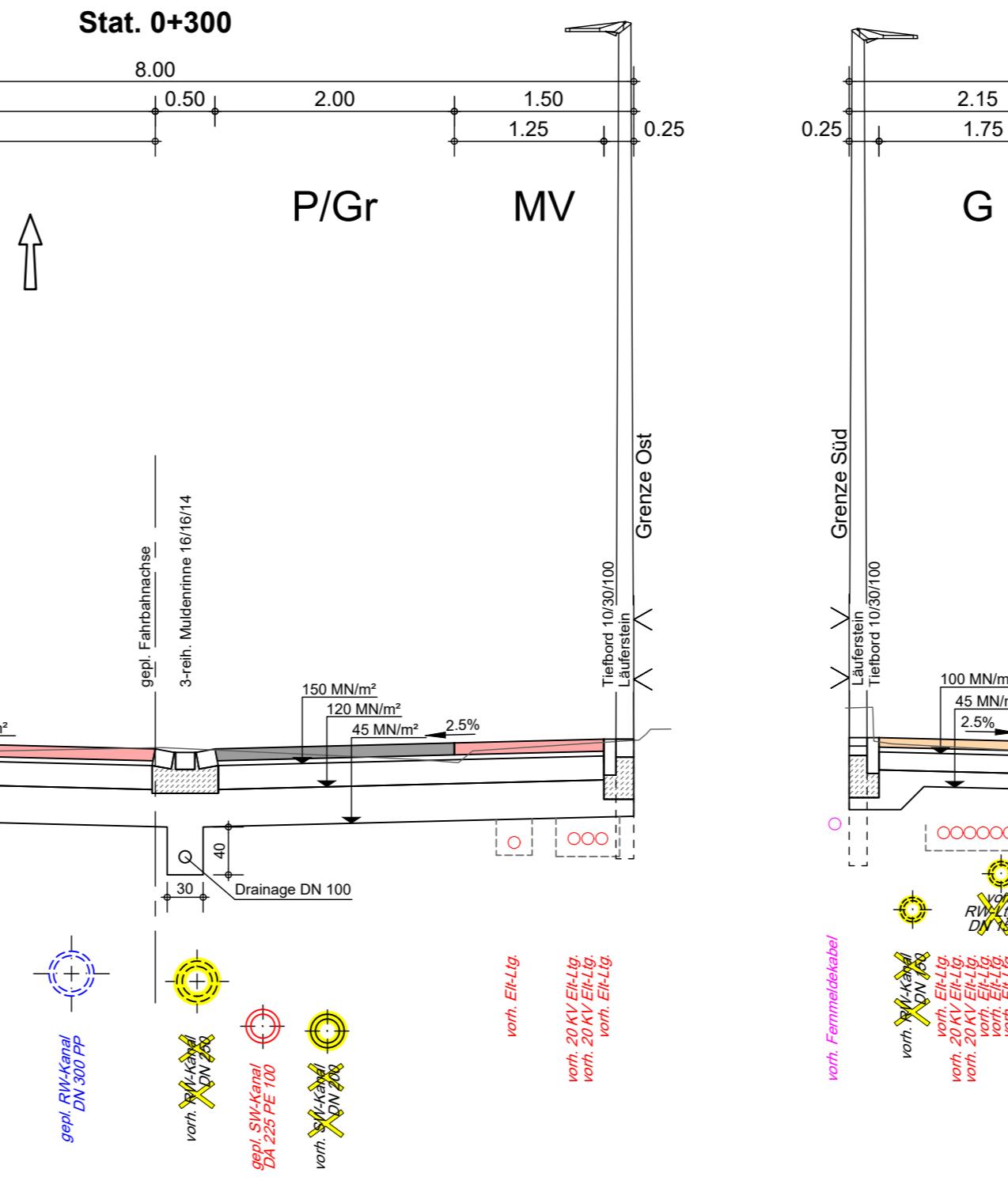


MV = Mischverkehrsfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Brechkorngemisch 0/32

65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

Straßenquerschnitt C-C

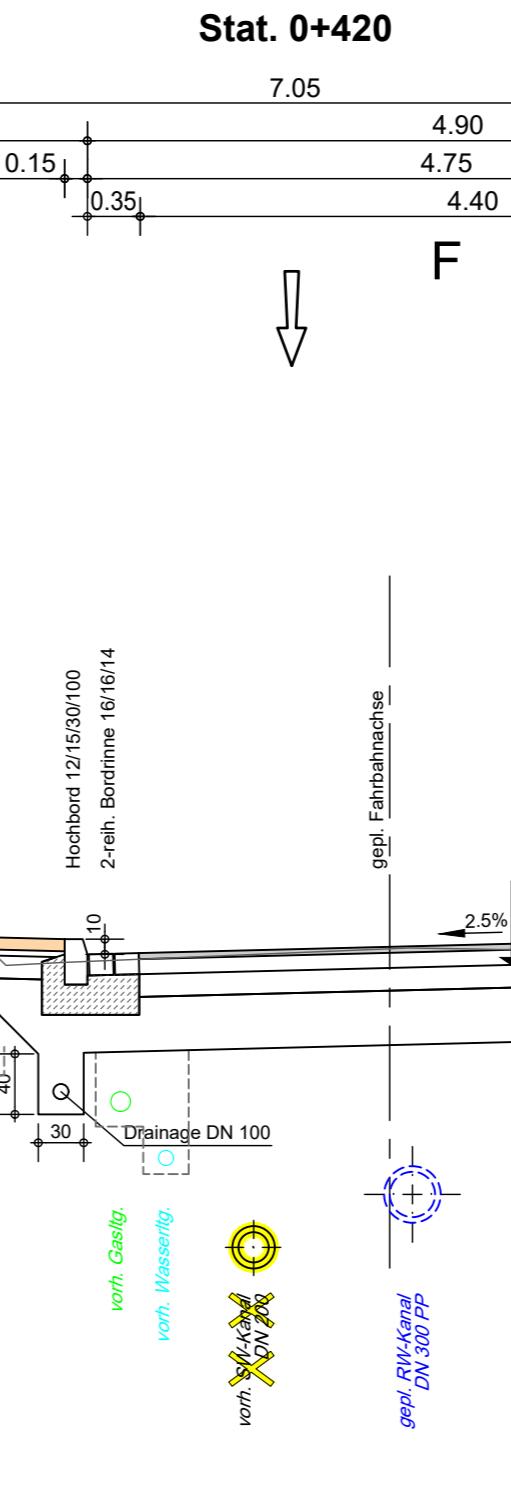


MV = Mischverkehrsfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 3:
10 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Brechkorngemisch 0/32

65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

Straßenquerschnitt D-D



P = Parkfläche

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1:
8 cm Betonrechteckpflaster
4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
15 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB 0/32
13 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Kies-Sand-Gemisch 0/32

40 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

G = Gehweg

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3:
10 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
4 cm Bettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
20 cm Schottertragschicht nach ZTV-SoB, 0/32
31 cm Frostschutzsicht nach ZTV-SoB,
Brechkorngemisch 0/32

65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

F = Fahrbahn

Belastungsklasse BK1.0 gemäß RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3:

65 cm Gesamtstärke
+ 30 cm Bodenaustausch wenn die Tragfähigkeit auf dem Planum < 45 MN/m²

Index	Änderung	gezeichnet	Freigabe: Datum - Name
-------	----------	------------	------------------------

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

STADT LAATZEN

Anl. 6.1
Blatt 1

Sanierung der Friedrich-Ebert-Straße
in Rethen

Proj.-Nr.: 10199
Zeichn.-Nr.: AP1-RQ01-00

Maßstab: 1 : 50

Regelquerschnitte
RQ A-A bis RQ D-D

Datum: 28. Mai 2025
bearbeitet gezeichnet geprüft
jav ral lwa

Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11 | 31139 Hildesheim
Telefon: 05121 7419-0
info@pabsch-ingenieure.de


PABSCH
INGENIEURE