Die Katasterunterlagen wurden dem Amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS) entnommen und sind daher unverbindlich. Für die genaue Lage der Grenzen ist eine Grenzfeststellung einzuleiten.

Quelle:
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2024 LGLN

Zeichenerklärung

- Mischfläche in Pflaster (Rot)
- Fahrbahn in Asphalt
- Parken / Aufpflasterung in Pflaster (Anthrazit)
- Gehweg in Pflaster (Grau)
- Zufahrt in Pflaster (Grau)
- Bankett
- Grünflächen
- 2-reih. Bordrinne
- 3-reih. Muldenrinne
- B B Straßenquerschnitt
- gepl. Büsche

H = 36000.000 m, km = 0+268.000, h TS = 107.941, T = 135.000, f = 0.253

- H = Halbmesser
- km = Stationsangabe
- h TS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- T = Tangentenlänge
- f = Scheitelabstand
- +0.950 % 218.000 m / +1.700 % 172.000 m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent. Länge der Gefäll- bzw. Steigungsstrecke
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Zufahrten
- Eingänge
- 0+360 Stationierung
- 2.5% gepl. Querneigungen
- 0.8% 0.7% vorh. Querneigungen

Bestand Kanalisation

- vorh. Regenwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal

Planung Kanalisation

- gepl. Regenwasserkanal mit gepl. Anschlussltg. der gepl. Abläufe
- gepl. Schmutzwasserkanal

.	.	.	. .
Index	Änderung	gezeichnet	Freigabe: Datum - Name

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

STADT LAATZEN

Anl. 4.1
Blatt 2

Sanierung der Friedrich-Ebert-Straße in Rethen

Proj.- Nr.:	10199
Zeichn.- Nr.:	AP1-LP02-00
Maßstab:	1 : 250
Datum:	28. Mai 2025

Lageplan
Straßenbau

bearbeitet	gezeichnet	geprüft
jav	fmi/ral	lwa

Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11 | 31139 Hildesheim
Telefon: 05121 7419-0
info@pabsch-ingenieure.de

PABSCH INGENIEURE

10199 - LP-Straßenbau_AP - LP-250_Bl2 - AP1-LP02-00