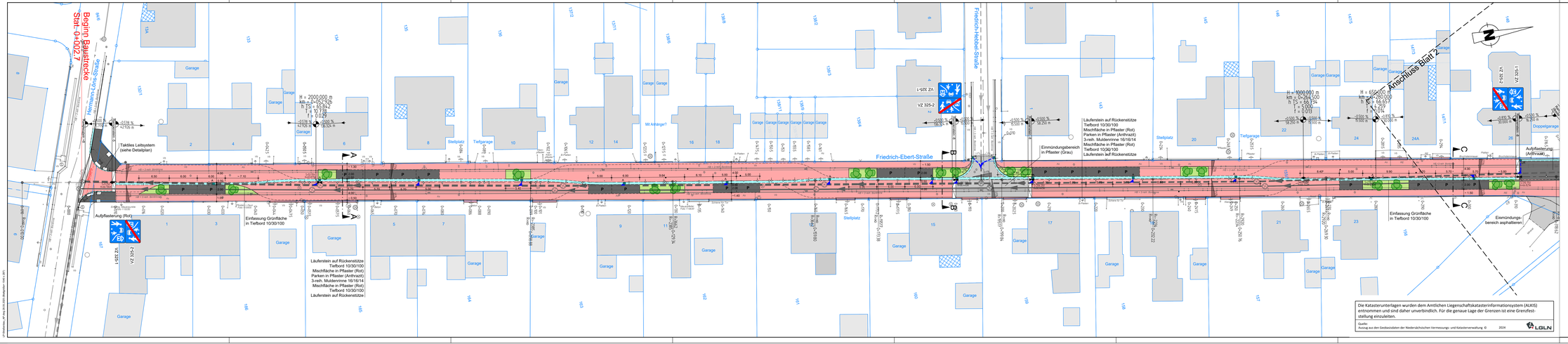

Zeichenerklärung

- Mischfläche in Pflaster (Rot)
- Fahrbahn in Asphalt
- Parken / Aufpflasterung in Pflaster (Anthrazit)
- Gehweg in Pflaster (Grau)
- Zufahrt in Pflaster (Grau)
- Bankett
- Grünflächen
- 2-reih. Bordrinne
- 3-reih. Muldenrinne
- Straßenquerschnitt
- gepl. Bäume

H = 36000.000 m
km = 0+000.000
h TS = 181.61
f = 0.000
l = 0.000

H = Halbmesser
km = Bogenanfang
h TS = Höhe Tangentenschnittpunkt
f = Scheitelpfeilhöhe
l = Kurvenlänge

-0.00 % / 0.00 %
0+000.000
h = 181.61

Neigungsprozentwert mit Angabe von Neigungsänderungen, Stationswert, Länge der Gerade bzw. Bogenlängenwert

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Zufahrten
- Eingänge
- 0+360 Stationierung
- gepl. Querneigungen
- vorh. Querneigungen

Bestand Kanalisation

- vorh. Regenwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal

Planung Kanalisation

- gepl. Regenwasserkanal mit gepl. Anschlussklp. der gepl. Abbäume
- gepl. Schmutzwasserkanal

Index	Änderung	gezeichnet	Freigabe	Datum	Name

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

STADT LAATZEN

Anl. 4.1
Blatt 1

Sanierung der Friedrich-Ebert-Straße in Rethen

Proj.-Nr.: 10199
Zeichn.-Nr.: AP1-LP01-00
Maßstab: 1 : 250

Lageplan Straßenbau

Datum:	28. Mai 2025	
bearbeitet	gezeichnet	geprüft
jäv	fms/ral	lwa

Pabsch Ingenieure GmbH
Mittelallee 11 | 31139 Hildesheim
Telefon: 05121 74192-0
info@pabsch-ingenieure.de

PABSCH INGENIEURE

10199 – LP-Straßenbau_AP – LP-250_B1 - AP1-LP01-00

AP Maßstab: AP_Kopf-A1-250 Datum/Uhr: 14.04.21 /8:11