

## Verkehrsentwicklungsplan Umsetzung

Die Ergebnisse des Verkehrsentwicklungsplanes liegen nun als Bericht vor.

Es wurden zu folgenden Themen Maßnahmenvorschläge erarbeitet:

1. Barrierefreier Ausbau und Gender
2. Radverkehr
3. ÖPNV
4. KFZ-Verkehr

Zu 1. Zum Thema „barrierefreier Ausbau“ wurden folgende Handlungsempfehlungen erarbeitet. Für die Umsetzung der Maßnahmen sollen jährlich Mittel bereit gestellt werden. Die Umsetzung soll so erfolgen, dass jeder Ortsteil gleichmäßig berücksichtigt wird.

Laufende Nummer	Standort	Priorität	Baulastträger	Kostenbereich
	<b>Alt Laatzen</b>			
1	Hildesheimer Str. / Kurze Straße / Birkenstr.	1.		o
2	Hildesheimer Str. / Alte Rathausstr.	1.		o
3	Hildesheimer Str. / Eichstr. / Kronsbergstr.	1.		-
4	Eichstraße / Höhe Ziegeleistraße	3.		+/o
5	Alte Rathausstraße / Querung Höhe Grundschule	3.		+/o
	<b>Laatzen-Mitte</b>			
6	Erich-Panitz-Straße / Würzburger Straße	1.	SR	o
7	Erich-Panitz-Straße / Stadtbahnhaltestelle Laatzen-Zentrum	1.	SR	o bzw. -
8	Erich-Panitz-Straße / Höhe Robert-Koch- Straße	1.	S	o
9	Fußgängerzone LEZ Höhe Albert-Schweitzer- Str.	1.		+
10	Am Wehrbusch/ Grand – Quevilly - Passage	1.		o
11	Erich-Panitz-Straße / Wülferoder Str.	in Planung		k.A.
12	Erich- Panitz- Straße/ Höhe Haltestelle Laatzen	1.		+
13	Erich-Panitz-Straße / Höhe Stadtbahnhaltestelle „Park der Sinne“	1.		o bzw. -

14	Wülferoder Str. / Im Langen Feld: Höhe Albert-Einstein- Schule	2.	S R	+/o
15	Gutenbergstraße / Höhe Park der Sinne	3.	S	+
16	Wülferoder Str. / Querung Richtung Erich-Kästner- Schule	2.	S R	o
	<b>Grasdorf</b>			
17	Hildesheimer Str. ./: Höhe Stadtbahnhaltestelle „AquaLaatzium“	in Planung	SR	k.A.
18	Hildesheimer Str. ./: Höhe Stadtbahnhaltestelle „Neuer Schlag“	1.	SR	o/-
19	Hildesheimer Str. ./: Höhe Stadtbahnhaltestelle „Steinfeld“	1.	S R	o/-
	<b>Rethen</b>			
20	Hildesheimer Str. ./: Höhe Stadtbahnhaltestelle „Rethen-Nord“	in Planung	SR	k.A.
21	Hildesheimer Str. / Stadtbahnhaltestelle Rethen (Bahnhof)	1.	SR	o
22	Hildesheimer Str. / Bernhard-Ehlers- Straße / Zur Sehlwiese	1.	SR	+
23	Hildesheimer Str. / Zuckerstraße / Steinweg	1.	SR	+
24	Hildesheimer Str. / Stadtbahnhaltestelle Galgenbergweg	in Planung	SR	k.A.
	<b>Gleidingen</b>			
25	Hildesheimer Str. / Stadtbahnhaltestelle Orpheusweg bis Kreuzung: Osterstraße / Ritterstraße	1.	SR	o
26	Hildesheimer Str. / Stadtbahnhaltestelle: Thorstraße bis	1.	SR	o

	<i>Höhe: Thorstraße</i>			
	<b>Ingeln-Oesselse</b>			
<b>27a</b>	<i>Gleidinger Str. / Bushaltestelle St. Nicolai-Kirche</i>	<b>1.</b>	<b>SR</b>	<b>+ bzw. -</b>
<b>27b</b>	<i>Gleidinger Str. / Bushaltestelle St. Nicolai-Kirche (Gegenrichtung)</i>	<b>1.</b>	<b>SR</b>	<b>+ bzw. -</b>
<b>28</b>	<i>Querungsstelle Höhe Einkaufsmarkt / neues Wohngebiet</i>	<b>1.</b>	<b>SR</b>	<b>+</b>

Zu 2. Zum Thema „Radverkehr“ wurden folgende Handlungsempfehlungen erarbeitet. Für die Umsetzung der Maßnahmen sollen jährlich Mittel bereit gestellt werden. Die Auswahl der Maßnahmen soll jährlich so erfolgen, dass jeder Ortsteil gleichmäßig berücksichtigt wird.

Strecke	Ort	Standort	Maßnahme	Kosten	Priorität	Baulast
1	<b>Alt-Laatzen</b>	Hildesheimer Straße nördlich Kronsbergstr.	Anlage von Radfahrstreifen oder Mehrzweckstreifen prüfen	hoch	hoch	Land
3	<b>Grasdorf</b>	Hildesheimer Str. (Neuer Schlag bis Ahornstr.)	Anlage von Schutzstreifen beidseitig	gering	hoch	Stadt
4	<b>Laatzen-Mitte</b>	Hildesheimer Straße (zwischen Ahorn-straße und Koldinger Str.)	Anlage eines Schutzstreifens (ostseitig), Gegenrichtung gem. Geh-/ Radweg, alt. Gehweg / Rad frei	mittel	hoch	Stadt
6	<b>Rethen</b>	Hildesheimer Straße (zwischen Pattenser Str. und südl. Am Steinacker)	Westseite: Radschutzstreifen, Ostseite: fahrbahnintegrierte Führung, alt. Gehweg/ Radfahrer frei	---	geplant	Region
7	<b>Gleidingen</b>	Hildesheimer Straße (Am Steinacker bis Am Leinkamp)	Begrenzung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (Streckenlänge ca. 850 m, Zeitverlust ca. 40 sek)	gering	hoch	Region
9	<b>Laatzen Mitte</b>	Zwischen Neuer Schlag und Leine-Center	Ausbau Kommunalachse	hoch	hoch	Stadt
ohne	<b>Verschiedene Straßen</b>	verschiedene Straßen	Ausweisung von Fahrradstraßen als durchgehende Radachse prüfen	gering	hoch	Stadt
Knotenpunkt	Ort	Standort	Maßnahme	Kosten	Priorität	Baulast

1	<i>Alt-Laatzen</i>	Hildesheimer Str. / Alte Rathausstr.	Verbesserung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt: vorgezogene Aufstellflächen und indirektes LAB im Zuge Alte Rathausstr., Verbesserte Linksabbiegemöglichkeit in die Alte Rathausstr.	mittel	hoch	Stadt/ Land
2	<i>Alt-Laatzen</i>	Hildesheimer Str. / Münchner Str. / Neue Str.	Verbesserung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt: Linksabbiegetaschen im Zuge Hildesheimer Str., fahrbahnintegrierte Führung, vorgezogene Aufstellflächen und indirektes LAB im Zuge Münchner Str. und Neue Str.	mittel	hoch	Stadt/ Land
3	<i>Alt-Laatzen</i>	Hildesheimer Str. / Kronsbergstr. / Eichstr.	Verbesserung der Radverkehrsführung am Knotenpunkt: direkte, nicht abgesetzte Führung, teilw. Linksabbiegetaschen, Rückbau Rechtsabbieger prüfen, Verbesserung der Signalschaltung für Radfahrer (keine Querung in Etappen!)	mittel  hoch	hoch	Stadt/ Region/ Land
4	<i>Alt-Laatzen</i>	Hildesheimer Str. / Erich-Panitz-Straße	Verbesserung der Radverkehrsführung, Umbau in Planung		geplant	Stadt/ Region

Zu 3. Zum Thema „ÖPNV“ wurden folgende Handlungsempfehlungen erarbeitet. Die Handlungsempfehlungen sind z.T. mit den anderen Bausteinen verzahnt. Für die Umsetzung der gekennzeichneten Maßnahmen sollen jährlich Mittel bereit gestellt werden. Die Auswahl der Maßnahmen soll jährlich so erfolgen, dass jeder Ortsteil gleichmäßig berücksichtigt wird.

lfd. Nr.	Maßnahmenstelle / Maßnahmenvorschlag	Kosten	Priorität	Baulast
1	Verlängerung Stadtbahnlinie 2	hoch	mittel	Region
2	Barrierefreier Ausbau weiterer Stadtbahnhaltestellen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Park der Sinne</li> <li>- Wülferoder Str. (gepl.)</li> <li>- Rethen/Pattenser Str. (gepl.)</li> </ul>	hoch	hoch	Region

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Galgenberg (gepl.)</li> </ul> zus. vorrangig: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rethener Winkel</li> <li>- Orpheusweg</li> </ul>			
3	Barrierefreier Ausbau mehrerer Bushaltestellen incl. Zuwegung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laatzen Eichstraße/Bahnhof</li> <li>- Laatzen Zentrum</li> <li>- Laatzen Am Kamp in 2018</li> <li>- Rethen Bahnhof</li> <li>- Gleidingen Orpheusweg</li> <li>- Oesselse Am Laagberg</li> </ul>	mittel	hoch	Stadt / Region
1	Neubau S-Bahnhaltepunkt Laatzen-Mitte	sehr hoch	hoch	Region
2	Verlängerung Stadtbahnlinie 6 bis Würzburger Str. bzw. Gleidingen/Rethen (Erdbeerhof)	sehr hoch	mittel / gering	Region
3	Stadtbus Laatzen Linienetzdebatte, Angebotsstruktur etc.	mittel	hoch	Stadt / Region

Zu 4. Zum Thema „KFZ“ wurden folgende Handlungsempfehlungen erarbeitet. Die Handlungsempfehlungen sind z.T. mit den anderen Bausteinen verzahnt. Für die Umsetzung der gekennzeichneten Maßnahmen sollen jährlich Mittel bereit gestellt werden. Die Auswahl der Maßnahmen soll jährlich so erfolgen, dass jeder Ortsteil gleichmäßig berücksichtigt wird.

Laufende Nummer	Standort	Maßnahme	Ziel	vgl. Liste
1	Alt- Laatzen, Hildesheimer Straße	Rücknahme der durchgehenden vierstreifigen Verkehrsführung im Zuge der Hildesheimer Straße in Alt-Laatzen durch Anlage von Mehrzweckstreifen,	erhöhte Sicherheit für Fuß und Rad, Verbesserung der Situation für Einzelhandel, laden, liefern, halten	Rad lfd. Nr. 1
2	Laatzen-Mitte, Erich-Panitz-Straße, Laatzen-Zentrum	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse durch Veränderung der vierstreifigen Verkehrsführung im Zuge der Erich-Panitz-Straße in Höhe Haltestelle Laatzen / Zentrum und Leine-Center mit Anpassung der Querungssituation,	erhöhte Sicherheit für Fuß und Rad, Verbesserte Wahrnehmung und Aufenthaltsqualität Laatzen-Zentrum	Fuß lfd. Nummer 7
3	Laatzen-Mitte, Gutenbergstraße	stadtverträgliche Verkehrsabwicklung im Zuge der Gutenbergstraße (tlw. bereits erfolgt),	erhöhte Sicherheit für Fuß und Rad, auf der Gutenbergstraße, Marktstraße, Linksabbieger?	z.B. Fuß 15
4	Laatzen-Mitte, Marktstraße	Durchführung der weiteren Bauabschnitte in der Marktstraße,	erhöhte Sicherheit für Fuß und Rad, auf der Gutenbergstraße, Marktstraße	

5	Laatzen-Mitte, Marktstraße	Kreisverkehrsplatz Marktstraße, Gutenbergstraße, Würzburger Straße,	erhöhte Sicherheit für Fuß und Rad, auf der Gutenbergstraße, Marktstraße, Integrierbarkeit einer Stadtbahntrasse	
6	Rethen, Hildesheimer Straße, Erich- Panitz-Straße	Anbindung der Hildesheimer Straße an die B 443 bzw. an die Erich-Panitz-Straße (Spange) über die Petermax-Müller-Straße und die Bernd- Rosemeyer-Straße,	Entlastung Peiner Straße, Verbesserung der Verkehrsabläufe KFZ	
7	verschiedene	Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf Teilen des HVS- Netzes,	erhöhte Sicherheit für Fuß und Rad	Lärmaktionsplan
8	Gleidingen/ Rethen	Initiative einer Machbarkeitsstudie zur Klärung der Frage der Anbindung an die B 6 zwischen Gleidingen und Rethen.	Entlastung Hildesheimer Straße,, Verbesserung der Verkehrsabläufe KFZ	Anbindung Erdbeerhof